

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870, dalej „prawo o petycjach”), w związku z art. 10 pkt 8b uchwały Sejmiku Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmiku Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2012 r. poz. 32, z późn. zm.), w związku z § 4 pkt 4, 5 i 6 statutu Stowarzyszenia Miasto Jest Nasze

wnosimy do Sejmiku Rzeczypospolitej petycję dotyczącą zmiany prawa w interesie publicznym - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) w brzmieniu następującym:

Art. 1 W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym wprowadza się następujące zmiany:

MK

1) art. 47 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.”;

2) w art. 130a ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Pierwotnie § 31 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. poz. 183) dopuszczał zatrzymywanie i postój na chodniku pojazdów samochodowych jedynie w wyznaczonych miejscach. Przepisy umożliwiające swobodne parkowanie na chodniku zostały wprowadzone w 1983 r. podczas stanu wojennego, aby ułatwić Służbie Bezpieczeństwa obserwację opozycji, a oddziałom zmotoryzowanym wojska i milicji przejazd ulicami. W efekcie art. 40 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 1 lutego 1983 r. (Dz.U. poz. 35) wprowadził rozwiązanie, które mimo zmiany ustroju przetrwało po dzień dzisiejszy, a które skutkuje możliwością postoju samochodów na chodnikach w miejscach do tego nieprzeznaczonych.

Dlatego proponujemy niewielką zmianę art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym. W jej efekcie postój samochodów na chodnikach będzie możliwy tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Pozostawiona zostanie warunkowa możliwość zatrzymania lub postoju na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t.

Zgodnie z aktualnymi przepisami, jeśli szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m to możliwe jest pozostawienie całego samochodu na chodniku. W praktyce jednak utarło się, że jedyny wymóg to pozostawienie minimum 1,5 m szerokości chodnika dla pieszych. Tymczasem jest to odległość niewystarczająca, szczególnie jeśli z chodnika chce skorzystać rodzic z dzieckiem czy niepełnosprawny na wózku. Te niezwykle liberalne dla kierujących przepisy są i tak notorycznie łamane. Nawet jednak przy ich przestrzeganiu możliwość

parkowania na chodnikach powoduje wiele niebezpiecznych sytuacji, do których należy zaliczyć w pierwszej kolejności śmiertelne potrącenia pieszych.

Aktualny stan prawny to utrwalenie absurdalnej sytuacji, gdy chodniki, przestrzeń zbudowana dla pieszych, mogą być legalnie zawłaszczane przez kierujących pojazdami. Tymczasowe rozwiązanie, wprowadzone przez autorytarne władze, przetrwało 35 lat. Trudno o przykład innych dziwacznych konstrukcji prawnych. Ponadto od 1983 gigantyczny rozwój motoryzacji w Polsce spowodował, że dolegliwość wprowadzonych rozwiązań jest coraz większa – korki i zajmowanie wszelkiej wolnej przestrzeni w największych miastach jest coraz większym problemem.

Warto też zauważyć, że na Ukrainie we wrześniu wejdzie w życie nowe prawo, które całkowicie zakazuje parkowania na chodnikach. Samochód, który zostanie zaparkowany na chodniku będzie odholowywany. W związku z nowymi przepisami przebudowywane są ulice przy których wyznacza się miejsca i zatoki postojowe. Ponadto przepisy wprost zabraniają projektowania miejsc parkingowych na chodnikach. Zmiana jest potrzebna także w Polsce.

Jednocześnie, dostrzegając konieczność poprawy egzekucji znowelizowanych ale i obecnych przepisów proponujemy ułatwienie możliwość odholowywania samochodu pozostawionego w miejscu, gdzie jest to zabronione. Aktualnie taki pojazd również utrudniać ruch lub w inny sposób zagrażać bezpieczeństwu. Powoduje to trudności interpretacyjne i radykalnie zmniejsza skuteczność egzekucji norm dotyczących parkowania przez Straż Miejską lub Policję.

Na podstawie art. 4 ust. 3 prawa o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję naszych danych.
