

U S T A W A

z dnia ..... 2017 r.

**o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>1)</sup>**

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) po pkt 14 dodaje się pkt 14a i 14b w brzmieniu:

„14a) operacja transportu intermodalnego – operacje transportu kombinowanego, operacje międzynarodowego transportu kombinowanego albo operacje transportowe obejmujące transport wodny, których częścią jest transport drogowy o długości początkowego lub końcowego odcinka drogowego nieprzekraczającego 150 km na terytorium Unii Europejskiej; odcinek drogowy może być wydłużony do najbliższego terminala transportowego umożliwiającego obsługę pojazdu dokonującego operacji transportu intermodalnego;

14b) wysyłający – uczestnik operacji transportu intermodalnego będący:

- a) załadowcą wskazanym w konosamencie – w sytuacji wykonywania operacji transportu intermodalnego obejmującej, oprócz odcinka przewozu drogowego, transport morski,
- b) nadawcą – w pozostałych operacjach transportu intermodalnego obejmującej, oprócz odcinka przewozu drogowego, transport kolejowy lub śródlądowy.”,

b) pkt 22 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa:

- 1) służy stosowaniu rozporządzenia Komisji (UE) nr 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE. L 74 z 19.03.2016, str. 8);
- 2) w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. UE L 115 z 6.05.2015, str. 1).

„22) obowiązki lub warunki przewozu drogowego – obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy i niżej wymienionych aktów prawnych oraz przepisów wykonawczych wydanych na ich podstawie:

- a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urzędzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 21),
- b) rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>),
- c) rozporządzenia (WE) nr 561/2006,
- d) rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z 12.07.2006, str. 1, z późn. zm.<sup>3)</sup>),
- e) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, późn.zm.<sup>4)</sup>),
- f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72, Dz. Urz. UE L 178, z późn.zm.<sup>5)</sup>),
- g) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006),

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2008, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 336 z 20.12.2011, str. 86.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 309 z 27.11.2007, str. 7, Dz. Urz. UE L 188 z 16.07.2008, str. 7, Dz. Urz. UE L 87 z 31.03.2009, str. 109, Dz. Urz. UE L 97 z 15.04.2009, str. 8, Dz. Urz. UE L 144 z 05.06.2009, str. 114, Dz. Urz. UE L 119 z 13.05.2010, str. 1, Dz. Urz. UE L 210 z 11.08.2010, str. 35, Dz. Urz. UE L 182 z 12.07.2011, str. 2, Dz. Urz. UE L 336 z 20.12.2011, str. 74, Dz. Urz. UE L 46 z 17.02.2012, str. 30, Dz. Urz. UE L 79 z 21.03.2013, str. 19, Dz. Urz. UE L 334 z 13.12.2013, str. 46, Dz. Urz. UE L 189 z 27.06.2014, str. 135, Dz. Urz. UE L 332 z 19.11.2014, str. 15 oraz Dz. Urz. UE L 277 z 20.10.2015, str. 61 i Dz. Urz. UE L 294 z 11.11.2015, str. 1.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 178 z 10.07.2012, str. 6, Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 46 oraz Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1.

<sup>5)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 178 z 10.07.2012, str. 6 oraz Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1.

- h) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 165/2014”,
- i) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- j) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r. poz. 250, 1020, 1250 i 1920),
- j) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- k) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2013 r. poz. 856, z późn. zm.<sup>6)</sup>),
- l) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z 2013 r. poz. 567 oraz z 2016 r. poz. 2206),
- m) ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 1494, z 2007 r. poz. 661, z 2011 r. poz. 622 i 1016, z 2015 r. poz. 1893 oraz z 2016 r. poz. 1597),
- n) ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o bezpieczeństwie żywności i żywienia (Dz. U. z 2017 r. poz. 149 i 60),
- o) ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. z 2015 r. poz. 1048 oraz z 2016 r. poz. 1948),
- p) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i 730),
- r) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, 904, 1241, 1579, 1948, 2001 i 2197 oraz z 2017 r. poz. 60),
- s) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954),
- t) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 i 1954),

---

<sup>6)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 1794, z 2015 r. poz. 266, z 2016 r. poz. 1605, 1948 i 2102 oraz z 2017 r. poz. 60.

- u) ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2016 r. poz. 884 i 1948),
  - w) wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych w zakresie przewozu drogowego”;
- 2) w art. 7d:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
    - „1. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2, wszczyna postępowanie administracyjne w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji przewoźnika drogowego, zarządzającego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c, jeżeli wobec:
      - 1) członka organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną, komandytową lub komandytowo-akcyjną, osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą, zarządzającego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c, orzeczono prawomocny wyrok skazujący za przestępstwo w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, wymienione w art. 5 ust. 2a;
      - 2) przedsiębiorcy, zarządzającego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c:
        - a) wydano wykonalną decyzję administracyjną lub wykonalne decyzje administracyjne o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenie określone w załączniku nr 2a lub 3 do ustawy lub załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, które zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8), zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/403”, zostało zakwalifikowane jako poważne naruszenie lub bardzo poważne naruszenie, jeżeli częstotliwość ich występowania, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia, wymaga oceny dobrej reputacji,

b) wydano wykonalną decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej za najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, lub

c) orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.”,

b) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2, wszczyna postępowanie administracyjne w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji zarządzającego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c, jeżeli wobec kierowcy orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego lub mandatów karnych prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące naruszenie określone w załączniku nr 1 do ustawy lub załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, które zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 zostało zakwalifikowane jako poważne naruszenie lub bardzo poważne naruszenie, jeżeli częstotliwość ich występowania, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia, wymaga oceny dobrej reputacji.”;

3) po art. 31 dodaje się art. 31a w brzmieniu:

„Art. 31a. 1. W przypadku wykonywania operacji transportu intermodalnego wysyłający obowiązany jest przekazać przewoźnikowi drogowemu deklarację, w której określona została masa kontenera lub nadwozia wymiennego.

2. W przypadku wykonywania operacji transportu intermodalnego przewoźnik drogowy jest obowiązany okazywać, na żądanie uprawnionego organu kontroli, deklarację, o której mowa w ust. 1.”;

4) w art. 89a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Inspektorzy Państwowej Inspekcji Pracy dokonują kontroli w zakresie przewozu drogowego na warunkach i w trybie określonych w przepisach o Państwowej Inspekcji Pracy oraz na warunkach i w trybie określonych w ustawie.”;

5) w art. 90a:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) masy pojazdów, co dwa lata, w terminie do dnia 30 września roku następującego po zakończeniu dwuletniego okresu sprawozdawczego, zgodnie z formularzem, o którym mowa w ust. 3.”,

b) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Krajowej Administracji Skarbowej oraz wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazują Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego zbiorczą informację dotyczącą kontroli mas pojazdów – co dwa lata, w terminie do dnia 31 lipca po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem - na odpowiednim formularzu.”,

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia wzory formularzy do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2b, uwzględniając zakres danych niezbędnych do przekazania Komisji Europejskiej na podstawie przepisów prawa Unii Europejskiej.”;

6) po art. 90b dodaje się art. 90c w brzmieniu:

„Art. 90c. Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Krajowej Administracji Skarbowej oraz wojewódzki inspektor transportu drogowego, każdy w zakresie swojej właściwości, planują i organizują kontrole w zakresie masy pojazdów lub zespołu pojazdów w taki sposób, aby obejmowały one co najmniej 5% ogólnej liczby kontroli w zakresie przewozu drogowego, realizowanych w każdym roku kalendarzowym.”;

7) w art. 92:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku, gdy suma grzywien za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli przekracza kwotę 2 000 złotych, kierujący, o którym mowa w ust. 1, podlega karze grzywny w łącznej wysokości 2 000 zł.”,

b) uchyla się ust. 4,

c) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Orzekanie w sprawie nałożenia grzywny, o której mowa w ust. 1, następuje w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia.

6. Przepisy ust. 1 stosuje się również w przypadku ujawnienia naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego popełnionego za granicą chyba, że sprawca wykaże, iż za naruszenie została już nałożona kara.”;

8) art. 92a otrzymuje brzmienie:

„Art. 92a. 1. Podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem z naruszeniem obowiązków lub warunków przewozu drogowego,

podlega karze pieniężnej w wysokości od 50 złotych do 15 000 złotych za każde naruszenie.

2. Osoba zarządzająca przedsiębiorstwem lub osoba zarządzająca transportem w przedsiębiorstwie, o której mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009, a także każda inna osoba wykonująca czynności związane z przewozem drogowym, która naruszyła obowiązki lub warunki przewozu drogowego albo dopuściła do powstania takich naruszeń, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 złotych do 2 000 złotych za każde naruszenie.

3. Suma kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1, nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej, nie może przekroczyć kwoty 15 000 złotych.

4. Suma kar pieniężnych, o których mowa w ust. 2, nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli, nie może przekroczyć kwoty 5 000 złotych.

5. Suma kar pieniężnych, nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas kontroli w podmiocie wykonującym przewóz drogowy, nie może przekroczyć:

1) 15 000 złotych – dla podmiotu zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej do 10 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

2) 20 000 złotych – dla podmiotu zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej od 11 do 50 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

3) 25 000 złotych – dla podmiotu zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej od 51 do 250 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

4) 30 000 złotych – dla podmiotu zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej większej niż 250 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

5) 40 000 złotych – dla podmiotu wykonującego inne czynności związane z przewozem drogowym.

6. Za kierowców, o których mowa w ust. 5 pkt 1–4, uważa się również osoby niezatrudnione przez podmiot wykonujący przewóz drogowy, wykonujące osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.

7. Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w ust. 2, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, numer grupy naruszeń wskazanych w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 oraz wagę naruszeń określa załącznik nr 2a do ustawy.

8. Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w ust. 1, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, numer grupy

naruszeń wskazanych w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 oraz wagę naruszeń określa załącznik nr 3 do ustawy.

9. Jeżeli czyn będący naruszeniem przepisów, o których mowa w ust. 1 lub 2, wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, w stosunku do podmiotu będącego osobą fizyczną stosuje się wyłącznie przepisy o odpowiedzialności administracyjnej.

10. Jeżeli czyn będący naruszeniem przepisów, o których mowa w ust. 1 lub 2, wyczerpuje jednocześnie znamiona naruszeń określonych w załączniku nr 2a do ustawy lub załączniku nr 3 do ustawy, w przypadku przedsiębiorcy będącego jednocześnie zarządzającym transportem, stosuje się wyłącznie przepisy o odpowiedzialności administracyjnej przedsiębiorcy.

11. Przepisy ust. 1, ust. 5 pkt 5 i ust. 7 i 8 stosuje się do podmiotów wykonujących czynności związane z przewozem drogowym, w szczególności do:

- 1) spedytora,
- 2) nadawcy,
- 3) odbiorcy,
- 4) podmiotu wykonującego czynności ładunkowe,
- 5) organizatora wycieczki,
- 6) organizatora transportu,
- 7) operatora publicznego transportu zbiorowego

– jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że podmiot ten miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia.

12. Przepisy ust. 1 i ust. 3–6 stosuje się do podmiotów, o których mowa w art. 16a i art. 33a.”;

9) po art. 92c dodaje się art. 92d w brzmieniu:

„Art. 92d. 1. Kto, będąc wysyłającym, nie przekazuje przewoźnikowi drogowemu deklaracji określającej masę kontenera lub nadwozia wymiennego albo przekazuje deklarację zawierającą nieprawidłowe dane dotyczące masy kontenera lub nadwozia wymiennego, a pojazd lub zespół pojazdów jest przeciążony, podlega karze grzywny w wysokości 1 000 złotych.

2. Kto, będąc przewoźnikiem drogowym wykonującym operacje transportu intermodalnego nie okazuje uprawnionym organom kontroli deklaracji przekazanej przez wysyłającego podlega karze pieniężnej w wysokości 1 000 złotych.” ;

10) w art. 93:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:



„1. Karę pieniężną, o której mowa w art. 92a ust. 1 lub 2, nakłada, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy ze względu na miejsce wykonywanej kontroli organ, z zastrzeżeniem ust. 4–6.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ kontroli, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.”;

11) w art. 94 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku, gdy podczas kontroli stwierdzone zostanie naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez zagraniczny podmiot mający siedzibę lub miejsce zamieszkania w państwie, z którym Rzeczpospolita Polska nie jest związana umową lub porozumieniem o współpracy we wzajemnym dochodzeniu należności bądź możliwość egzekucji należności nie wynika wprost z przepisów międzynarodowych oraz przepisów tego państwa, pracownik organu przeprowadzającego kontrolę pobiera kaucję w wysokości odpowiadającej przewidywanej karze pieniężnej, przewidzianej w załączniku nr 2a lub 3 do ustawy.”;

12) załącznik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej ustawy;

13) uchyla się załącznik nr 2 do ustawy;

14) dodaje się załącznik nr 2a do ustawy w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszej ustawy;

15) załącznik nr 3 do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej ustawy.

Art. 2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.<sup>7)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 62 ust. 4b otrzymuje brzmienie:

„4b. Przejazd zespołu pojazdów:

1) złożonego z liczby pojazdów większej niż określona w ust. 4, wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 64d;

---

<sup>7)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379 i 777. Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

2) o długości większej niż określona w ust. 4a wymaga zezwolenia, o którym mowa odpowiednio w art. 64c albo art. 64d.”;

2) w art. 140aa:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a – 1c w brzmieniu:

„1a. W przypadku wykonywania przejazdu pojazdem nienormatywnym na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, kategorii innej niż wymagana albo na podstawie zezwolenia kategorii VII z przekroczonymi parametrami technicznymi pojazdu lub zespołu pojazdów wskazanymi w tym zezwoleniu, przejazd pojazdu nienormatywnego uznaje się jako wykonywany bez zezwolenia.

1b. W przypadku wykonywania przejazdu pojazdem nienormatywnym w ramach transportu drogowego w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, dodatkową karę pieniężną za przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej szerokości lub długości pojazdu lub zespołu pojazdów nakłada się zgodnie z załącznikiem nr 3 do ustawy o transporcie drogowym.

1c. Za naruszenie przepisów o pilotowaniu pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów nienormatywnych nakłada się karę pieniężną, w drodze decyzji administracyjnej.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1 i 1c, nakłada się na:

1) podmiot wykonujący przejazd;

2) podmiot wykonujący czynności ładunkowe, jeżeli wykonał te czynności w sposób powodujący przekroczenie któregokolwiek z wymiarów, nacisków osi lub masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, w stosunku do wartości dopuszczalnej lub wartości określonej w zezwoleniu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1;

3) podmiot wykonujący inne niż wymienione w pkt 2 czynności związane z przejazdem pojazdu nienormatywnego, a w szczególności na organizatora transportu, nadawcę, odbiorcę, spedytora, podmiot wykonujący pilotowanie, jeżeli okoliczności lub dowody wskazują, że podmiot ten miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia określonego w ust. 1.”;

3) w art. 140ab:

a) w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) 2 000 zł – za niedotrzymanie warunków przejazdu określonych dla zezwolenia kategorii VII lub podanych w tym dokumencie, innych niż parametry techniczne pojazdu lub zespołu pojazdów.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Karę pieniężną, o której mowa w art. 140aa ust. 1c, ustala się w wysokości:

1) 3 000 zł – za naruszenie obowiązku pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów nienormatywnych;

2) 2 000 zł – za naruszenie innych przepisów o pilotowaniu pojazdu nienormatywnego.”;

4) w art. 140ad dodaje się ust. 7–10 w brzmieniu:

„7. W przypadku nałożenia kary pieniężnej na podstawie art. 140aa ust. 1 i 1c, na podmiot, o którym mowa w ust. 1, osoba przeprowadzająca kontrolę na drodze zatrzymuje, za pokwitowaniem, dokumenty podlegające kontroli i usuwa pojazd, na koszt podmiotu wykonującego przejazd pojazdem nienormatywnym, na parking strzeżony, o którym mowa w art. 130a ust. 5c, jeżeli:

1) nie pobrano kaucji, lub

2) nie usunięto przyczyny nałożenia kary.

8. W zakresie postępowania w związku z usuwaniem pojazdu stosuje się odpowiednio przepis art. 130a.

9. Zwrot pojazdu z parkingu następuje po:

1) przekazaniu kaucji przez podmiot wykonujący przejazd pojazdem nienormatywnym, na zasadach, o których mowa w ust. 2, oraz

2) usunięciu przyczyny umieszczenia pojazdu na parkingu.

10. Jeżeli pojazd nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2016 r. poz. 599, 868, 1228, 1244, 1579, 1860 i 1948), dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 13 uchyla się ust. 2;

2) w art. 101 uchyla się ust. 3;

3) w art. 106 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wzór formularza listy kontrolnej oraz formularza protokołu kontroli, stosowany przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, odpowiednio dla przewozu drogowego, przewozu koleją i przewozu żeglugą śródlądową, a także sposób i zakres ich wypełniania, uwzględniając konieczność ujednoczenia zakresu kontroli;”;

4) w art. 107:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków, o których mowa w ust. 1, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia oraz klasyfikację niektórych naruszeń do odpowiedniej grupy najpoważniejszych, bardzo poważnych lub poważnych naruszeń, wskazanych w tabeli 9 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE. L 74 z 19.03.2016, str. 8), w odniesieniu do przewozu drogowego określa, załącznik nr 1 do ustawy.”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków, o których mowa w ust. 1 oraz wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia w odniesieniu do przewozu koleją i żeglugą śródlądową określa załącznik nr 2 do ustawy.”;

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Naruszenia określone w załączniku nr 1 do ustawy są brane pod uwagę przy ocenie, czy dobra reputacja przewoźnika drogowego lub zarządzającego transportem pozostała nienaruszona, stosownie do przepisów rozporządzenia (UE) nr 2016/403. Postępowanie administracyjne w tym zakresie prowadzone jest na zasadach i w trybie określonych w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009 oraz w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.”;

5) art. 110 otrzymuje brzmienie:

„Art. 110. 1. Suma kar pieniężnych nałożonych na każdego uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, za naruszenia, określone w załączniku nr 1 do ustawy, stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej, nie może przekroczyć kwoty 10 000 złotych.

2. Suma kar pieniężnych nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas kontroli w podmiocie uczestniczącym w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych nie może przekroczyć:

1) 15 000 złotych – dla podmiotu wykonującego przewóz drogowy towarów niebezpiecznych i zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej do 10 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

2) 20 000 złotych – dla podmiotu wykonującego przewóz drogowy towarów niebezpiecznych i zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej od 11 do 50 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

3) 25 000 złotych – dla podmiotu wykonującego przewóz drogowy towarów niebezpiecznych zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej od 51 do 250 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

4) 30 000 złotych – dla podmiotu wykonującego przewóz drogowy towarów niebezpiecznych i zatrudniającego kierowców w średniej liczbie arytmetycznej większej niż 250 w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli;

5) 40 000 złotych – dla innego uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

3. Za kierowców, o których mowa w ust. 2 pkt 1–4, uważa się również osoby niezatrudnione przez podmiot wykonujący przewóz drogowy towarów niebezpiecznych, wykonujące osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.”;

6) uchyla się załącznik do ustawy;

7) dodaje się załączniki nr 1 i 2 do ustawy, w brzmieniu określonym odpowiednio w załącznikach nr 4 i 5 do niniejszej ustawy.

Art. 4. 1. Do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ostateczną decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy zmienianej w art. 1 lub w art. 2 lub w art. 3 w brzmieniu dotychczasowym, chyba że nowe przepisy będą względniejsze.

2. Do czynów ujawnionych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, o których mowa w art. 92 ust. 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 5. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 106 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 3, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, wydanych na podstawie art. 106 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 3,

w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. Ustawa wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego



Tomasz Behrendt

Załączniki do ustawy z dnia .....  
o zmianie ustawy o transporcie  
drogowym oraz niektórych innych  
ustaw (poz. ...)

Załącznik nr 1

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość grzywny w złotych	Nr grupy naruszeń oraz waga naruszenia, określone w załączniku I do rozporządzenia nr 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie)
1	2	3	4
1.	Nieokazanie jednego z niniejszych dokumentów za każdy dokument:		
	1. wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	200	10.2 BPN
	2. wypisu z licencji	200	11.2 BPN
	3. świadectwa kierowcy - dotyczy kierowców niemających obywatelstwa państwa członkowskiego Unii Europejskiej	200	10.4 PN
	4. wykresówki, danych z karty kierowcy, zapisów odręcznych, wydruków, karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę, za bieżący dzień oraz poprzednie 28 dni	200	2.21 BPN 2.22 BPN 2.23 BPN 2.24 BPN
	5. innego wymaganego w związku z wykonywanym przewozem drogowym dokumentu, o którym mowa w art. 87	200	

2.	Wykonywanie przewozu drogowego bez okazania dokumentu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub ukończenie szkolenia okresowego (wymaganego wpisu do prawa jazdy, karty kwalifikacji kierowcy)	300	7.2 PN
3.	Brak szkolenia wymaganego w związku z wykonywaniem danego rodzaju przewozu drogowego, innego niż w lp. 2.	800	
4.	Prowadzenie pojazdu z naruszeniem przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązujących przerwach i odpoczynku		
	1. Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu:		
	1. o czas do 1 godziny	50	
	2. za każdą następną rozpoczętą godzinę	100	
	2. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy:		
	1. o czas powyżej 15 minut do 30 minut	50	
	2. za każde następne rozpoczęte 30 minut	100	
	3. Skrócenie dziennego okresu odpoczynku:		
	1. o czas do jednej godziny	50	
	2. za każdą następną rozpoczętą godzinę	100	
	4. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku:		
	1. o czas do jednej godziny	50	
	2. za każdą następną rozpoczętą godzinę	100	
	5. Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o czas powyżej 30 minut do dwóch godzin oraz za każdą następną rozpoczętą godzinę	50	

6.	Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 26c ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, przez przedsiębiorcę osobiste wykonującego przewozy lub osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz osobiste wykonujące przewozy drogowe na jego rzecz:			
	1. do 2 godzin	50		
	2. powyżej 2 do 10 godzin	300		
	3. powyżej 10 godzin	500	3.2 BPN 3.4 BPN	
5.	Postój pojazdu przewożącego towary niebezpieczne bez wymaganego nadzoru	300		
6.	Postój pojazdu przewożącego towary niebezpieczne bez zabezpieczenia hamulcem postojowym	300		
7.	Używanie ognia lub niezabezpieczonego źródła światła podczas przewozu towarów niebezpiecznych, podczas jego załadunku lub rozładunku	500		
8.	Naruszenie przepisów zakazu palenia, w trakcie manipulowania ładunkiem lub wykonywania czynności ładunkowych towarów niebezpiecznych, w pobliżu lub wewnątrz pojazdu lub kontenera	500		
9.	<b>Naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozu drogowego osób</b>			
9.1.	1. Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym regularny przewóz niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości	500		
	2. Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę	500		
9.2.	Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd	1 000		
10.	<b>Naruszenie przepisów o używaniu tachografów, wykresówek lub kart kierowców</b>			

1.	Nierejestrowanie za pomocą tachografu na wykresówce lub karcie kierowcy wskazań w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi	2 000		
2.	Posiadanie przez kierowcę co najmniej dwóch własnych, ważnych kart kierowcy lub postępowanie się nimi	2 000	2.3 BPN	
3.	Nieprawidłowe operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień	100 nie więcej niż 1 000	2.19 BPN	
4.	Wykonywanie przez kierowcę przewozu drogowego z niedziałającym lub niewłaściwie działającym tachografem po upływie dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 okresu	1 000		
5.	Wykonywanie przez kierowcę przewozu drogowego bez ważnej karty lub z kartą uszkodzoną po upływie dopuszczalnego w art. 29 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 okresu	500		
6.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który został odłączony	2 000	2.8 BPN	
7.	Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu – za każdy dzień	100	2.13 BPN	
8.	Używanie wykresówki powyżej okresu, na jaki jest przeznaczona – wraz z utratą danych za każdą wykresówkę	100 nie więcej niż 1 000	2.15 BPN	
9.	Zastosowanie typu wykresówki niezatwierdzonego lub nieprzeznaczonego dla danego typu tachografu - za każdą wykresówkę	200	2.18 PN	
10.	Okazanie podczas kontroli brudnej lub uszkodzonej wykresówki lub karty kierowcy, w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych – za kartę lub każdą wykresówkę	200	2.16 BPN	
11.	Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych - za każdą wykresówkę lub wydruk	50 za każdy brak wpisu nie więcej niż 200 za	2.17 BPN	



		jedną wykresówkę lub wydruk	2.23 BPN
	12. Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy, w ciągu bieżącego dnia oraz poprzednich 28 dni - za każdy dzień	100	2.23 BPN
	13. Używanie tej samej wykresówki przez kilku kierowców	2 000	2.13 BPN
	14. Jednoczesne używanie kilku wykresówek albo cudzej wykresówki	2 000	2.13 BPN
	15. Niezgodność oznaczenia czasowego na wykresówce z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu - za każdą wykresówkę	100 nie więcej niż 1 000	
	16. Wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nieposiadającego wymaganych zapisów odręcznych i wydruków z tachografu w przypadku uszkodzenia karty kierowcy, jej niesprawności lub jej nieposiadania - za każdy brakujący wydruk	200	2.26 BPN
	17. Niewłaściwe używanie tachografu	2 000	2.8 BPN
11.	Wykonanie transportu drogowego z naruszeniem art. 18 ust. 4a i ust. 5 ustawy o transporcie drogowym	500	
12.	Nieokazanie przez kierowcę dokumentów wymaganych przy przewozie żywych zwierząt kręgowych określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającym dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97	500	12.5 PN
13.	Wykonywanie przewozu żywych zwierząt kręgowych przez kierowcę lub osobę obsługującą nieposiadających kwalifikacji do transportu zwierząt potwierdzonych przez właściwy organ	1 000	

14.	Niezapewnienie zwierzętom przez kierowcę lub osobę obsługującą ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w sytuacjach gdy podmioty wykonujące przewozy zobowiązane są jedynie do stosowania art. 3	500	
15.	Niezapewnienie transportowanym zwierzętom przez osobę obsługującą warunków, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt, w tym: 1. stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt 2. nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnione od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu 3. niestosowanie rozdzielania zwierząt 4. niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku 5. przekroczenie czasu przewozu zwierząt 6. niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie krów itp.	500 za każde naruszenie, nie więcej niż 2 000	
16.	Wykonywanie przewozu drogowego żywych zwierząt z naruszeniem maksymalnego czasu przewozu dla danego gatunku zwierząt 1. do 2 godzin 2. powyżej 2 godzin: za każdą rozpoczętą godzinę	100 200	
17.	Niepowiadomienie lekarza weterynarii o ujawnionej podczas przewozu chorobie, zranieniu albo padnięciu transportowanego zwierzęcia	500	
18.	Wykonywanie przewozu drogowego zwierząt bez dokonania czyszczenia i dezynfekcji pojazdu, wymaganego na podstawie art. 34 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zw. z art. 12 Dyrektywy 64/432/EWG, natychmiast po każdym transporcie lub przed każdym nowym załadunkiem zwierząt i nieokazanie dokumentacji potwierdzającej wykonanie tych czynności	500	

## Załącznik nr 2a

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary pieniężnej w złotych	Nr grupy naruszeń oraz waga naruszenia, określone w załączniku I do rozporządzenia nr 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie)
1	2	3	4
1.	Niewyposażenie kierowcy w:		
	1.1. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	500	10.2 BPN
	1.2. wypis z licencji	500	11.2 BPN
	1.3. wypis z zezwolenia	500	11.4 PN
	1.4. wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne	500	
	1.5. świadectwo kierowcy - dotyczy kierowców niemających obywatelstwa państwa członkowskiego Unii Europejskiej	500	10.4 PN
	1.6. inny dokument, o którym mowa w art. 87, wymagany w związku z realizowanym przewozem – za każdy dokument	500	
2.	Nieprawidłowe, niepełne lub niezgodne ze stanem faktycznym wypełnienie dokumentu, o którym mowa w art. 87, wymaganego w związku z realizowanym przewozem – za każdy dokument	500	
3.	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego przez		

kierowcę, który:			
1. nie uzyskał kwalifikacji wstępnej lub nie ukończył szkolenia okresowego	2 000		7.1 BPN
2. nie posiada orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy	2 000		
3. nie posiada orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy	2 000		
4. nie posiada ważnego prawa jazdy odpowiedniej kategorii wymaganego dla danego rodzaju pojazdu lub zespołu pojazdów	2 000		8.1 NN
5. nie posiada ważnej karty kierowcy	2 000		2.4 NN
6. korzysta z prawa jazdy, które jest uszkodzone lub nieczytelne lub niezgodne ze wspólnym wzorem	500		8.2 PN
7. posługuje się kartą kierowcy, która została wydana na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów	2 000		2.6 NN
4. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego zwierząt kierowcy lub osoby obsługującej, które nie posiadają kwalifikacji do transportu zwierząt, potwierdzonych przez właściwy organ	1 000		
5. Niewyznaczenie osoby odpowiedzialnej za transport zwierząt	1 000		
6. Niewyznaczenie osoby obsługującej dla każdej partii zwierząt	1 000		
7. Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń bez sporządzenia dziennika podróży	1 000		12.5 PN
8. Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń z nieprawidłowo sporządzonym dziennikiem podróży	200		
9. Niewyposażenie kierowcy/osoby obsługującej w dokumenty wymagane przy przewozie danego gatunku zwierząt określone	500		12.5 PN

	w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1/2005 a w szczególności: - w dokumenty określone w art. 4 , art. 10 , art. 11, art. 6 ust.5 zgodne z art. 17 ust. 2, art. 18 ust. 1 powyższego rozporządzenia			
10.	Dopuszczenie do przekroczenia czasu przewozu danego gatunku zwierząt powyżej 2 godzin	500		
11.	Dopuszczenie do przekroczenia dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o co najmniej 14 godzin	1 000		
12.	Dopuszczenie do przekroczenia dopuszczalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o co najmniej 23 godziny	1 500		
13.	Dopuszczenie do skrócenia przez kierowcę odpoczynku dobowego o czas równy lub większy niż 4 godziny i 30 minut	500		
14.	Dopuszczenie do przekroczenia przez kierowcę łącznego maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy o czas powyżej 6 godzin i 45 minut	500		
15.	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdami:			
	1. nie posiadającym ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego jego zdolność do ruchu drogowego	200		5.1 NN
	2. posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowaną jako niebezpieczna	500		5.2 NN
	3. który nie został wyposażony w wymagany tachograf	2 000		2.1 NN
	4. który nie posiada ogranicznika prędkości lub w którym ogranicznik prędkości został odłączony	2 000		6.1 NN
	5. z zainstalowanym urządzeniem ograniczenia prędkości nie spełniającym stosownych wymogów technicznych	1 000		6.2 BPN
	6. z zainstalowanym urządzeniem ograniczenia prędkości, które nie zostało zamontowane przez zatwierdzone warsztaty	500		6.3 PN
	7. z zainstalowanym nielegalnym urządzeniem, które może fałszować dane w urządzeniu ograniczenia prędkości lub z zainstalowanym niezacalizowanym urządzeniem ograniczenia prędkości	2 000		6.4 NN

16.	Dopuszczenie do przewozu ładunku o masie przekraczającej: 1. o 20 % lub więcej dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów o maksymalnej masie całkowitej do 12 t 2. o 25 % lub więcej dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów o maksymalnej masie całkowitej powyżej 12 t	1 500 2 000		
17.	Dopuszczenie do korzystania z niedozwolonego urządzenia dodatkowego, mogącego wpływać na funkcjonowanie tachografu lub dopuszczenie do fałszowania zapisów lub danych z tachografu	2 000		2.9 NN
18.	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu towarów lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez oznakowania ich w pojeździe jako towary niebezpieczne	2 000		
19.	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	1 000		
20.	Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy, brak instrukcji dotyczących właściwego użytkowania tachografów – w zakresie umożliwienia kierowcom przestrzegania przepisów prawa	2 000		1.33 BPN

## Załącznik nr 3

Lp.	Wyszeżególnienie naruszeń	Wysokość kary pieniężnej w złotych	Nr grupy naruszeń oraz waga naruszenia, określone w załączniku I do rozporządzenia nr 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie)
1.	<b>NARUSZENIE OGÓLNYCH ZASAD I WARUNKÓW WYKONYWANIA ZAWODU PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO I PRZEWOZÓW NA POTRZEBY WŁASNE OKREŚLONYCH W USTAWIE I ROZPORZĄDZENIU 1071/2009<sup>1)</sup></b>		
1.1.	Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji	15 000	10.1 NN
1.1.a.	Posiadanie wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 — za każdy kolejny ponadliczbowy wypis	500	11.1 NN
1.2.	Wykonywanie transportu drogowego taksówką pojazdem niewypisanym do licencji z wyłączeniem sytuacji, gdy wykonujący transport drogowy taksówką wystąpił o nową licencję	2 000	
1.3.	Wykonywanie przewozu na potrzeby własne bez wymaganego zaświadczenia	1 000	

<sup>1)</sup> Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 1, 2, 10, 11, Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

1.4.	Niezgłoszenie na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa w art. 7a i art. 8, w wymaganym terminie	800	
1.5.	Niepoddanie się lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli w całości lub w części	15 000	2.20 BPN
1.6.	Nieprzechowywanie lub przechowywanie niekompletnych dokumentów i innych nośników informacji, o których mowa w art. 16a i art. 33a, przez podmioty wymienione w tym przepisie	10 000	
1.7.	Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od przebytej odległości lub ilości przewożonych rzeczy	8 000	1.32 BPN
1.8.	Niezgłoszenie na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który wydał zaświadczenie na wykonywanie przewozu drogowego na potrzeby własne, zmiany danych, o których mowa w art. 8, w wymaganym terminie	800	
1.9.	Umieszczanie w liście przewozowym lub innych dokumentach związanych z przewożonym ładunkiem danych lub informacji niezgodnych ze stanem faktycznym	3 000	
1.10.	Wykonywanie przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	2 000	
1.11.	Niewyposażenie kierowcy w dokumenty, o których mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym – za każdy dokument	500	
1.12.	Niewskazanie na żądanie właściwego organu zarządzającego transportem, któremu powierzono kierowanie operacjami transportowymi, poddanymi kontroli	5 000	
1.13.	Zlecenie przewozu drogowego podmiotowi nieposiadającemu uprawnień do wykonywania przewozu drogowego, w tym w szczególności uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego przewozu	10 000	
1.14.	Wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób bez	1 500	7.1 BPN

	obowiązkowej kwalifikacji wstępnej lub obowiązkowego szkolenia okresowego kierowcy		
2.	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW O WYKONYWANIU PRZEWOZU DROGOWEGO OSÓB OKREŚLONYCH W USTAWIE I ROZPORZĄDZENIU 1073/2009<sup>2)</sup></b>		
2.1.	Wykonywanie przewozu regularnego bez wymaganego		
	1. zezwolenia	8 000	11.3 BPN
	2. zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	8 000	
	3. potwierdzenia zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	8 000	
2.2.	Wykonywanie przewozu regularnego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu, zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego albo potwierdzeniu zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym dotyczących		
	1. dni	2 000	
	2. godzin odjazdu i przyjazdu	500	
2.3.	Wykonywanie przewozu regularnego bez obowiązyującego rozkładu jazdy	3 000	11.5 PN
2.4.	Wykonywanie przewozu regularnego pojazdem innym niż autobus	2 000	
2.5.	Wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu, przewidzianym dla danego rodzaju wykonywanego przewozu drogowego	5 000	
2.6.	Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym przewóz regularny niezgodnie z cennikiem opłat podanym do	1 000	

<sup>2)</sup> Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 11 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

	publicznej wiadomości		
2.7.	Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, z wyłączeniem taksówki	2 000	
2.8.	Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę	1 000	
2.9.	Niezgłoszenie na piśmie organowi, który udzielił zezwolenia, zmiany danych, o których mowa w art. 22b, w wymaganym terminie	800	
2.10.	Wykonywanie przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym	8 000	
2.11.	Wykonywanie przewozu okazjonalnego pojazdem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym, z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b ustawy o transporcie drogowym	8 000	
2.12.	Brak harmonogramu okresów pracy kierowcy obejmującego wszystkie okresy aktywności kierowcy	2 000	
2.13.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób bez posiadania w pojeździe ważnego formularza jazdy	6 000	11.6 PN
2.14.	Okazanie formularza jazdy podczas wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego osób, który nie zawiera		
	1. wpisanych wszystkich kierowców	4 000	11.6 PN
	2. prawidłowej liczby przewożonych pasażerów	2 000	11.6 PN
2.15.	Wykonywanie przewozu kabotażowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	15 000	
2.16.	Wykonywanie przewozu kabotażowego osób niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu	15 000	
3.	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW O WYKONYWANIU MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZÓW DROGOWYCH I</b>		

<b>PRZEWOZÓW KABOTAŻOWYCH OKREŚLONYCH W USTAWIE I ROZPORZĄDZENIU 1072/2009<sup>3)</sup></b>		
3.1.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia	15 000
3.2.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego niezgodnie z przepisami umowy międzynarodowej lub warunkami określonymi w zezwoleniu	15 000
3.3.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy przez kierowcę nieposiadającego ważnego świadectwa kierowcy jeśli jest wymagane	5 000
3.4.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego	
	1. bez posiadania w pojeździe certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wymaganego odpowiednio do posiadanego zezwolenia	15 000
	2. pojazdem niespełniającym warunków określonych w certyfikacie potwierdzającym spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu	15 000
3.5.	Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	15 000
3.6.	Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu	15 000
3.7.	Wykonywanie międzynarodowego przewozu towarów szybko psujących się pojazdem nie spełniającym warunków, określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu w zakresie zasad przewozu towarów	3 000
4.	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW O PRZEWOZIE ODPADÓW</b>	

<sup>3)</sup> Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 10 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

4.1.	Niezgłoszenie wykonywania przewozu drogowego odpadów, w sytuacji gdy na przewóz nie jest wymagane zezwolenie	3 000
4.2.	Wykonywanie przewozu drogowego odpadów innych niż niebezpieczne przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	2 000
4.3.	Wykonywanie przewozu drogowego odpadów niebezpiecznych przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	10 000
4.4.	Wywóz odpadów poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	5 000
4.5.	Wwóz odpadów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	15 000
4.6.	Wykonywanie przewozu drogowego odpadów tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	15 000
5.	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW OKREŚLONYCH W ROZPORZĄDZENIU 561/2006, UMOWIE AETR ORAZ USTAWIE O CZASIE PRACY KIEROWCÓW<sup>4)</sup></b>	
<b>Okresy prowadzenia pojazdu</b>		
5.1.	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin w sytuacji, gdy kierowca dwukrotnie w danym tygodniu wydłużył jazdę dzienną do 10 godzin:	
	1. o czas powyżej 15 minut do jednej godziny	50
	2. o czas od 1 godziny do 2 godzin	150
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	200
	4. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 13,5 godzin, w przypadku braku jakiegokolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co	550
		1.2 PN
		1.3 BPN
		1.4 NN

<sup>4)</sup> Kwalifikacja naruszeń do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 1 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403.

	najmniej 4,5 godz.			
5.2.	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godzin w sytuacji, gdy jego wydłużenie w danym tygodniu było dozwolone:			
	1. o czas do jednej godziny	100		
	2. o czas od 1 godziny do 2 godzin	200		1.5 PN
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	250		1.6 BPN
	4. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 15 godzin, w przypadku braku jakiegokolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4,5 godziny	550		1.7 NN
5.3.	Przekroczenie dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdów:			
	1. o czas powyżej 30 minut do 4 godzin	150		
	2. o czas powyżej 4 godzin do 9 godzin	250		1.8 PN
	3. o czas powyżej 9 godzin do 14 godzin	350		1.9 BPN
	4. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 14 godzin	550		1.10 NN
5.4.	Przekroczenie maksymalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu:			
	1. o czas do 10 godzin	250		
	2. o czas powyżej 10 godzin do 15 godzin	350		1.11 PN
	3. o czas powyżej 15 godzin do 22 godzin i 30 minut	550		1.12 BPN
	4. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 22 godzin i 30 minut	700		1.13 NN
	<b>Okresy odpoczynku</b>			
5.5.	Skrócenie wymaganego regulamego okresu odpoczynku dziennego			
	1. o czas do 1 godziny	100		
	2. o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin 30 minut	200		1.16 PN
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin i 30 minut	350		1.17 BPN

5.6.	Niespełnienie wymogu dzielonego dziennego okresu odpoczynku			
	1. skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas do 1 godziny	100		
	2. skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	200		1.20 PN
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	350		1.21 BP
5.7.	Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego – zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jak i załogi kilkuosobowej			
	1. o czas do 1 godziny	150		
	2. o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	350		1.18 PN
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	550		1.22 PN
				1.19 BPN
				1.23 BPN
5.8.	Skrócenie regulamego okresu odpoczynku tygodniowego, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone			
	1. o czas do 3 godzin	150		
	2. o czas powyżej 3 godzin do 9 godzin	300		1.26 PN
	3. za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 9 godzin	400		1.27 BPN
5.9.	Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku tygodniowego			
	1. o czas do 2 godzin	200		
	2. o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	350		1.24 PN
	3. o czas powyżej 4 godzin	450		1.25 BPN
5.10.	Przekroczenie 6 kolejnych okresów 24 godzinnych od uprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku			
	1. o czas do 3 godzin	350		

	2. o czas od powyżej 3 godzin do 12 godzin	450	1.28 PN
	3. o czas powyżej 12 godzin	550	1.28 BPN
	<b>Przerwy</b>		
5.11.	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy:		
	1. o czas do 30 minut	100	
	2. o czas powyżej 30 minut do 1 godziny 30 minut	250	1.14 PN
	3. za każde następne rozpoczęte 30 minut powyżej 1 godziny 30 minut	350	1.15 BPN
	4. w międzynarodowym okazjonalnym przewozie osób, w godzinach od 22.00 do 6.00, gdy pojazd obsługuje jeden kierowca		
	o czas do 1 godziny 30 minut	250	1.31 PN
	o czas powyżej 1 godziny 30 minut	350	1.31 BPN
	<b>Praca w porze nocnej</b>		
5.12.	Przekroczenie dopuszczalnego dobowego czasu pracy jeżeli taka wykonywana jest w porze nocnej:		
	1. o czas powyżej godziny do 3 godzin	50	3.9 PN
	2. za każdą następną rozpoczętą godzinę powyżej 3 godzin	100	3.10 BPN
	<b>Odstępstwo dotyczące odłożenia okresu odpoczynku o maksimum 12 kolejnych okresów dwudziestoczerogodzinnych</b>		
5.13.	Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku po 12 kolejnych okresach dwudziestoczerogodzinnych		
	1. o czas do 2 godzin	150	
	2. o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	300	1.30 PN
	3. za każdą godzinę powyżej 4 godzin	400	1.30 BPN
5.14.	Przekroczenie 12 kolejnych okresów dwudziestoczerogodzinnych		

	po uprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku		
	1. o czas do 3 godzin	150	
	2. o czas powyżej 3 godzin do 12 godzin	300	1.29 PN
	3. za każdą godzinę powyżej 12 godzin	400	1.29 BPN
	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW OKREŚLONYCH W USTAWIE O CZASIE PRACY KIEROWCÓW</b>		
5.15.	Przekroczenie maksymalnego 48 godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 i art. 26c ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców w przypadku, gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60 godzin:		
	1. o czas od 1 godziny do 8 godzin	100	
	2. o czas powyżej 8 godzin do 12 godzin	250	3.1 PN
	3. za każdą godzinę powyżej 12 godzin	350	3.2 BPN
5.16.	Przekroczenie maksymalnego 60 godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 i art. 26c ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców:		
	1. o czas od 1 godziny do 5 godzin	100	
	2. o czas powyżej 5 godzin do 10 godzin	200	3.3 PN
	3. za każdą godzinę powyżej 10 godzin	300	3.4 BPN
5.17.	Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi od 6 do 9 godzin		
	1. o czas do 10 minut	50	3.6 PN
	2. o czas powyżej 10 minut do 20 minut	100	3.5 BPN
	3. powyżej 20 minut	150	



5.18	Skrócenie obowiązującej przerwy w pracy w przypadku gdy czas pracy wynosi powyżej 9 godzin			
	1. o czas do 20 minut	100	3.7 PN	
	2. o czas powyżej 20 minut do 30 minut	150	3.8 BPN	
5.19	Nieprowadzenie ewidencji czasu pracy, o której mowa w art. 25 i art. 26d ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców	1 000		
5.20	Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców	300		
	<b>Prowadzenie dokumentacji</b>			
5.21	Falszowanie rejestrów czasu pracy przez przedsiębiorców lub odmowa udostępniania dokumentacji kontrolerom	3 000	3.11 BPN	
5.22	Falszowanie dokumentacji przez przedsiębiorców osobście wykonujących przewozy drogowe lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom	3 000	3.12 BPN	
6.	<b>NARUSZENIE PRZEPISÓW O STOSOWANIU TACHOGRAFÓW</b>			
6.1.	<b>Naruszenie zasad i warunków wyposażenia pojazdu w tachograf</b>			
6.1.1.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w homologowany tachograf	10 000	2.1 NN	
6.1.2.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, którego część lub części składowe nie posiadają właściwej homologacji typu lub zostało przerobione	10 000	2.1 NN	
6.1.3.	Podłączenie do tachografu niedozwolonego urządzenia lub korzystanie z urządzenia, które może zmieniać zapisy tachografu	10 000	2.9 NN	
6.1.4.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf którego część lub części składowe nie odpowiadają wymogom technicznym	3 000		
6.1.5.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf niewyposażony w drugi niezależny sygnał dotyczący ruchu pojazdu lub z odłączonym niezależnym sygnałem dotyczącym ruchu pojazdu	3 000		

6.1.6.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został poddany przeglądowi przez zatwierdzony warsztat	1 000	2.2 BPN
6.1.7.	Niepoprawne działanie tachografu	1 000	2.7 BPN
6.2.	<b>Wykonywanie przewozu drogowego z ingerencją w działanie tachografu</b>		
6.2.1.	Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu skutkujące nierejestrowaniem na wykresówce lub na karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi	5 000	2.8 BPN
6.2.2.	Falszowanie, ukrywanie, likwidowanie i niszczenie danych zarejestrowanych na wykresówkach lub przechowywanych i wczytanych z tachografu lub karty kierowcy	10 000	2.10 NN
6.3.	<b>Naruszenie zasad i warunków używania tachografu</b>		
6.3.1.	Niepoprawne stosowanie wykresówek/karty kierowcy	3 000	2.13 BPN
6.3.2.	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy	2 000	2.4 NN
6.3.3.	Posiadanie i posługiwanie się przez kierowcę więcej niż jedną własną, ważną kartą kierowcy	3 000	2.3 BPN
6.3.4.	Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną kartą	3 000	2.5 NN
6.3.5.	Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę	3 000	2.13 BPN
6.3.6.	Nieznaczenie przez kierowcę wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane, jeżeli tachograf nie działa lub działa wadliwie – za każdy wydruk albo wykresówkę	100 maksymalnie 2 000	
6.3.7.	Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy mające wpływ na rejestrację odpowiednich danych	3 000	2.14 BPN
6.3.8.	Używanie wykresówki lub karty kierowcy bez terminowego wczytania danych, przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, skutkujące utratą danych zapisanych na wykresówce	3 000	2.15 BP

lub na karcie kierowcy, bądź uniemożliwiającej odczyt aktywności zapisanych na wykresówce			
6.3.9. Używanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi - za kartę lub każdą wykresówkę	100	2.16 BPN	
6.3.10. Używanie karty kierowcy z nieczytelnymi danymi cyfrowymi - za każdy dzień	100		
6.3.11. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych na wykresówkę lub kartę kierowcy w stosownych przypadkach - za każdy wpis	50	2.17 BPN	
6.3.12. Niezaznaczenie przez kierowcę na wykresówce lub wykresówkach lub na tymczasowej wykresówce dołączanej do wykresówki lub karty kierowcy wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane gdy tachograf nie działa lub działa wadliwie - za każdy dzień	100	2.26 BPN	
6.3.13. Wykonywanie przewozu drogowego w załodze kilkuosobowej z włożeniem wykresówki/karty kierowcy bądź wykresówek/kart kierowców w nieodpowiednie czynniki tachografu	1 000	2.18 PN	
6.3.14. Niepoprawne operowanie selektorem tachografu analogowego lub przełącznikami grup czasowych tachografu cyfrowego - za każdy dzień	100 maksymalnie 1 000	2.19 BPN	
6.3.15. Niewykonanie naprawy tachografu przez uprawnionego instalatora lub warsztat	2 000	2.25 BPN	
6.3.16. Niewykonanie naprawy tachografu przez uprawnionego instalatora lub warsztat po upływie dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 okresu kierowania pojazdem	2 000		
6.3.17. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych	50 za każdy brak wpisu nie więcej niż 500 za jedną wykresówkę lub wydruk	2.17 BPN	

6.3.18. Nieprzechowywanie przez co najmniej rok przez przedsiębiorstwo wykresówek, wydruków oraz wczytanych danych lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu - za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy	500	2.11 BPN 2.12 BPN
6.3.19. Odmowa udostępnienia podczas kontroli w przedsiębiorstwie wykresówek oraz rejestrowanych i przechowywanych danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego - za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy.	500	2.12 BPN
6.3.20. Naruszenie obowiązku terminowego wczytywania danych z karty kierowcy - za każdego kierowcę	500	
6.3.21. Naruszenie obowiązku terminowego wczytywania danych z tachografu - za każdy pojazd	500	
<b>7. NARUSZENIE PRZEPISÓW O UŻYTIU INNYCH URZĄDZEŃ POMIAROWO-KONTROLNYCH</b>		
7.1. Samowolna zmiana wskazań urządzeń pomiarowo-kontrolnych zainstalowanych w pojeździe przy wykonywaniu transportu drogowego taksówką	2 000	
<b>8. WYKONYWANIE TRANSPORTU DROGOWEGO ZWIĘRZĄT Z NARUSZENIEM PRZEPISÓW ROZPORZĄDZENIA RADY (WE) nr 1/2005<sup>5)</sup></b>		
8.1. Wykonywanie przewozu drogowego żywych zwierząt przez przewoźnika nieposiadającego odpowiedniego zezwolenia	6 000	
8.2. Przewóz żywych zwierząt kłagowych niezgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w załączniku I rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt, w tym: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt,</li> <li>2. nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnione od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu,</li> <li>3. niestosowanie rozdzielania zwierząt,</li> <li>4. niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku,</li> <li>5. przekroczenie czasu przewozu zwierząt.</li> </ol>	1 000 za każde naruszenie, nie więcej niż 5 000	

<sup>5)</sup> Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 12 Załącznika I do Rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

6. niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie krów, itp.			
8.3. Niezapewnienie przez przewoźnika lub podmiot wykonujący przewóz drogowy transportowanym zwierzętom ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w sytuacjach gdy podmioty wykonujące przewozy zobowiązani są jedynie do stosowania art. 3 powyższego rozporządzenia	1 000		
8.4. Wykonywanie długotrwałego przewozu drogowego zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe świadectwa zdrowia	2 000		
8.5. Wykonywanie przewozu drogowego zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących identyfikacji i rejestracji zwierząt	1 000		
8.6. Transport żywych zwierząt kregowych pojazdem nieprzystosowanym do przewozu danego gatunku zwierząt lub niedopuszczonym przez właściwy organ	1 000	12.4 PN	
8.7. Wykonywanie przewozu drogowego zwierząt z naruszeniem warunków dotyczących obsługiwanego środka transportu i urządzeń załadunkowych, określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie: 1. stosowania systemu nawigacji w długotrwałych przewozach zwierząt, 2. oznakowania środka transportu, 3. sprawności systemów i urządzeń zainstalowanych w środku transportu, 4. stosowania podziałów i przegród dla zwierząt, 5. wyposażenia w wodę i karmę oraz w ściólkę dla zwierząt, 6. niespełnienie wymogu czyszczenia i dezynfekowania pojazdu natychmiast po każdym transporcie lub przed każdym nowym załadunkiem zwierząt, 7. zminimalizowania wycieku ekskrementów z pojazdu, 8. niespełnienia obowiązujących wymogów dla urządzeń załadunkowych	500 za każde naruszenie nie więcej niż 2 000	12.1 (w zakr. pkt 4 - BPN) 12.2 (w zakr. pkt 8 - PN) 12.3 (w zakr. pkt 8 - PN) 12.4 (w zakr. pkt 6 - PN)	

9. <b>NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW<sup>6)</sup></b>			
9.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd	2 000		5.1 NN
9.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowaną jako niebezpieczna – za każdy pojazd	2 000		5.2 NN
10. <b>NARUSZENIE PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH MASY I WYMIARÓW POJAZDÓW<sup>7)</sup></b>			
10.1. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t, którego dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: 1. mniej niż 5% 2. co najmniej 5 % i mniej niż 15% 3. co najmniej 15% i mniej niż 25% 4. co najmniej 25%	500 1 000 2 000 5 000		4.4 PN 4.5 BPN 4.6 NN
10.2. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t, którego dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: 1. mniej niż 5% 2. co najmniej 5 % i mniej niż 10% 3. co najmniej 10% i mniej niż 20%	1 000 2 000 5 000		4.1 PN 4.2 BPN

6) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 5 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

7) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 4 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

	4. co najmniej 20%	10 000	4.3 NN
10.3	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, którego dopuszczalna długość została przekroczona: 1. mniej niż 2% 2. co najmniej 2 % i mniej niż 20% 3. co najmniej 20%	1000 2000 5000	 4.7 PN 4.8 BPN
10.4	Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, którego dopuszczalna szerokość została przekroczona: 1. powyżej wartości dopuszczalnej do wartości mniejszej niż 2,65 m 2. od wartości 2.65 do wartości mniejszej niż 3,10 m 3. co najmniej i powyżej wartości 3,10 m	1000 2000 5000	 4.9 PN 4.10 BPN

## Załącznik nr 4

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE NARUSZEŃ W PRZEWOZIE DROGOWYM	WYSOKOŚĆ KARY W ZŁOTYCH	NR GRUPY NARUSZEŃ*
	WYKONYWANIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH I INNYCH CZYNNOSCI ZWIĄZANYCH Z TYM PRZEWOZEM		
1.	<b>Ochrona Towarów Niebezpiecznych</b>		
1.1	Dopuszczenie do przewozu środkami transportu przewożącym towary niebezpieczne osób innych niż załoga	500	
1.2	Dopuszczenie do pozostawienia środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez wymaganego nadzoru lub niewłaściwe jego zaparkowanie	800	15 PN
2.	<b>Dokumentacja</b>		
2.1	Niesporządzenie dokumentu przewozowego	1 000	
2.2	Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie są zawarte: numer UN lub grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) albo prawidłowa nazwa przewożowa towaru niebezpiecznego	500	
2.3	Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie jest zawarta inna wymagana informacja	300	
2.4	Przewóz towaru niebezpiecznego bez dokumentu przewozowego	800	11 BPN

2.5	Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie są zawarte: numer UN lub grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) albo prawidłowa nazwa przewożowa towaru niebezpiecznego	500	11 BPN
2.6	Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie jest zawarta inna wymagana informacja	300	11 BPN
2.7	Niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne	300	24 PN
2.8	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR	2 000	12 BPN
2.9	Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR	6 000	6 BPN
2.10	Brak w jednostce transportowej: - świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR; - kopii świadectwa dopuszczenia przez właściwą władzę; - certyfikatu pakowania kontenera lub pojazdu; - świadectwa dopuszczeniu przedziału ładunkowej lub osłony; - innego wymaganego dokumentu	500 – za każdy brakujący dokument	
2.11	Wykonywanie załadunku lub rozładunku towaru niebezpiecznego w miejscu publicznym lub na obszarze zabudowanym: 1) bez wymaganego specjalnego	2 000	

	zezwolenia właściwej władzy 2) bez wymaganego powiadomienia właściwej władzy	500		
3	<b>Operacje transportowe – sposób przewozu</b>			
3.1	Nadanie, załadunek, napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego, którego przewóz jest zakazany	10 000		1 NN
3.2	Nadanie, załadunek, napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego w sposób niepozwalający na jego identyfikację	8 000		3 NN
3.3	Napełnianie, nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie	6 000		2 NN
3.4	Uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera	6 000		4 BPN
3.5	Napełnianie cysterny lub przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie, umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny	5 000		2 NN
3.6	Napełnianie lub przewóz towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny lub opakowania	5 000		10 BPN
3.7	Napełnianie cysterny lub przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia	3 000		2 NN

3.8	Nadanie, załadunek, napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego w jednostce transportowej lub cysternie niezgodnie z wymaganiami określonymi w części 4, 6 lub 7 ADR, w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi i środowiska	3 000		2 NN
3.9	Nadanie, załadunek, napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego w jednostce transportowej lub cysternie niezgodnie z wymaganiami określonymi w części 4, 6 lub 7 ADR, w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	2 000		
3.10	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego w cysternie, która nie jest odpowiednio zamknięta	2 000		22 PN
3.11	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem, który nie jest dopuszczony do przewozu luzem	6 000		2 NN
3.12	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze lub pojeździe niedopuszczonym do przewozu luzem	6 000		5 BPN
3.13	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	2 000		5 BPN

3.14	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	2 000	21 PN
3.15	Nadanie, załadunek, pakowanie lub przewóz towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki, który nie jest dopuszczony do takiego przewozu	6 000	
3.16	Zapakowanie, załadunek lub nadanie towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących pakowania razem do sztuki przesyłki	3 000	
3.17	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towarów niebezpiecznych w niecertyfikowanym opakowaniu	3 000	2 NN
3.18	Zapakowanie towaru niebezpiecznego niezgodnie z obowiązującym instrukcjami dotyczącymi pakowania	2 000	
3.19	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu zewnętrznym, które nie jest odpowiednio zamknięte	2 000	
3.20	Nieprzebranie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań	2 000	
3.21	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu uszkodzonym lub opakowaniu z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni	1 500	20 PN

3.22	Załadunek, napełnianie lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu co stwarza bezpośrednie zagrożenie	6 000	7 BPN
3.23	Przekroczenie wartości granicznych wskaźnika transportowego lub wskaźnika bezpieczeństwa krytycznościowego w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych klasy 7	5 000	2 NN
3.24	Naruszenie zasad przewozu na warunkach używania wyłącznego w przypadku towarów niebezpiecznych klasy 7	3 000	2 NN
3.25	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących zakazu ładowania razem	3 000	9 BPN
3.26	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w ilości przekraczającej dopuszczalne limity na jednostkę transportową	2 000	10 BPN
3.27	Załadunek, napełnianie lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu	2 000	17 PN
3.28	Przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym	1 500	
3.29	Załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków	1 000	8 BPN

3.30	Używanie ognia lub nieosłoniętego płomienia w pojazdach przewożących towary niebezpieczne klasy 1, a także w ich pobliżu oraz podczas załadunku lub rozładunku tych towarów	1 000	13 BPN
3.31	Naruszenie przepisów zakazu palenia, w trakcie manipulowania ładunkiem lub wykonywania czynności ładunkowych towarów niebezpiecznych, w pobliżu lub wewnątrz pojazdu lub kontenera	500	14 BPN
4	<b>Oznakowanie</b>		
4.1	Przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów)	2 000	23 PN
4.2	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłki lub opakowaniach zbiorczych - dla każdego numeru UN	800	
4.3	Nadanie, napełnienie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego nieprawidłowo oznakowanym środkiem transportu, w cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze	500	23 PN
4.4	Przewóz towarów niebezpiecznych z oznakowaniem, które nie odpowiada wymiarom lub wymaganiom określonym odpowiednio w ADR	200	
4.5	Nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi	500	23 PN
5	<b>Wypożyczenie</b>		

5.1	Niewypożyczenie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne w wymagane wyposażenie ochronne / awaryjne określone w przepisach ADR lub pisemnych instrukcjach	200 - za każdy brakujący element	19 PN
5.2	Niewypożyczenie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne w wymagane gaśnice lub wyposażenie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne w gaśnice niespełniające warunków określonych w przepisach ADR	500	18 PN
6	<b>Inne naruszenia</b>		
6.1	Nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego	6 000	
6.2	Niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych	5 000	
6.3	Nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: 1) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania nie upłynęło 14 dni 2) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania upłynęło co najmniej 14 dni 3) jeżeli od ustawowo określonego terminu przesłania sprawozdania upłynęły co najmniej 3 miesiące	200 2 000 5 000	
6.4	Nieprzeszkolenie osób wykonujących czynności związane z przewozem towaru niebezpiecznego, zatrudnionych przez uczestnika przewozu towarów	2 000	



	niebezpiecznych lub wykonujących te czynności na jego rzecz		
6.5	Niesporządzenie lub sporządzenie niezgodnie z wymaganiami planu ochrony/planu zapewnienia bezpieczeństwa	5 000	
6.6	Niepowiadomienie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, w przypadku zaistnienia wypadku lub awarii, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, właściwej miejscowo ze względu na miejsce powstania zdarzenia jednostki ochrony przeciwpożarowej lub centrum powiadamiania ratunkowego	1 000	
6.7	Wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w ADR dla jednostki transportowej	2 000	
6.8	Jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy naczepy	1 500	16 PN
6.9	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 ADR	2 000	

\*Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w Tabeli 9 Załącznika I do Rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

## Załącznik nr 5

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Rodzaj transportu		Wysokość kary w złotych
		kolejowy	zegluga śródlądowa	
<b>WYKONYWANIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH I INNYCH CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z TYM PRZEWOZEM</b>				
<b>1. DOKUMENTY</b>				
1.1.	1. Niesporządzenie dokumentu przewozowego	X	X	1.000
	2. Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie są zawarte: numer UN, grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) lub prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego			500
	3. Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie jest zawarta inna wymagana informacja			300
	4. Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, o którym mowa w pkt 2 lub 3, albo bez dokumentu przewozowego			300
1.2.	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego eksperta ADN, który nie uzyskał świadectwa eksperta ADN	-	X	2.000
1.3.	Niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne	X	X	250
1.4.	1. Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia lub kopii świadectwa dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony 2. Niewyposażenie załogi lub prowadzącego pojazd w wymagane świadectwa dopuszczenia lub kopie świadectwa dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony	-	X	6.000
1.5.	Nieuzyskanie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych wcześniejszego zatwierdzenia przez właściwą władzę dla przewozu materiału promieniotwórczego	X	X	2.000
1.6.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego bez wymaganego świadectwa dopuszczenia stajki ADN do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych lub tymczasowego świadectwa	-	X	6.000
<b>2. SPOSÓB PRZEWOZU</b>				
2.1.	Napełnianie, nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie	X	X	6.000
2.2.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem, który nie jest dopuszczony do przewozu luzem	X	X	6.000

2.3	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz w sztukach przesyłki towaru niebezpiecznego, który nie jest dopuszczony do przewozu w sztukach przesyłki	X	X	X	6.000
2.4.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących zakazu ładowania razem	X	X	X	3.000
2.5.	Załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczenia i mocowania ładunków	X	X	X	1.000
2.6.	Napełnianie cysterny lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie z naruszeniem przepisów dotyczących dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny	X	X	X	4.500
2.7.	Napełnianie cysterny lub przewóz towarów reagujących ze sobą, niebezpiecznie, umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny	X	X	X	5.000
2.8.	Przewóz środkiem transportu niezabezpieczonym przewożonym towarem niebezpiecznym lub pozostałościami uprzednio przewożonego towaru niebezpiecznego	X	X	X	1.500
2.9.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w ilościach przekraczających ilości dozwolone odpowiednio w RID lub ADN	X	X	X	2.000
2.10.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem wymaganych środków ostrożności przy jego przewozie razem z artykułami żywnościowymi, towarami konsumpcyjnymi lub karmią dla zwierząt	X	X	X	1.000
2.11.	Napełnianie cysterny lub przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia	X	X	X	3.000
2.12.	Niezachowanie odległości ochronnej przy zestawianiu składu pociągu w sytuacjach określonych w części 7 RID	X	-	-	4.000
2.13.	Kontynuowanie przewozu pomimo stwierdzenia uwalniania się towaru niebezpiecznego z urządzenia transportowego lub środka transportu	X	X	X	6.000
3.	<b>ŚRODKI TRANSPORTU I JEDNOSTKI TRANSPORTOWE</b>				
3.1.	Załadunek, napełnianie lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu lub w nieodpowiednim urządzeniu transportowym	X	X	X	3.000
3.2.	Niewyposażenie środka transportu przewożącego towaru niebezpiecznego w wymagane: 1) gaśnice lub gaśnice niespełniające	-	-	X	500

warunków określonych w ADN					
2) w wyposażeniu ochronnym określone w ADN					200 - za każdy brakujący element
3.3.	Niewyposażenie środka transportu przewożącego towaru niebezpiecznego w wymagane środki ochrony układu oddechowego, zgodnie z instrukcją wewnętrzną przewoźnika	X	-	-	500
3.4.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego środkiem transportu, w cysternie, pojedynczej baterii, kontenerze, MEGC lub pojeździe MEMU, niezaprojektowanych w wymagane i prawidłowe oznakowanie, w zakresie: 1) tablicy lub tablic barwy pomarańczowej 2) nalepki lub nalepek ostrzegawczych 3) innego wymaganego oznakowania	X	X	X	200 - za każdy brakujący element
3.5.	Nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego środkiem transportu lub urządzeniem transportowym z niezakrytymi lub niezakrytymi nalepkami ostrzegawczymi i tablicami barwy pomarańczowej, jeżeli przepisy RID tego wymagają	X	-	-	500
3.6.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego w kontenerze, wagonie, cysternie lub innym urządzeniu transportowym niespełniającym wymagań określonych w części 4, 6 lub 7 odpowiednio RID lub ADN	X	X	X	2.000
3.7.	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego w urządzeniu transportowym z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni	X	X	X	1.000
3.8.	Nadanie towaru niebezpiecznego w kontenerze niezdatnym do użytku lub niezgodnym z odpowiednimi wymaganiami dla danego typu kontenera lub dla przewożonego towaru niebezpiecznego	X	X	X	2.000
3.9.	Załadunek lub nadanie towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze niedopuszczonym przez właściwą władzę	X	X	X	1.000
4.	<b>OPAKOWANIA</b>				
4.1.	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu, które nie spełnia wymagań odpowiednio RID lub ADN, odrębnie dla każdego numeru UN lub rodzaju opakowania	X	X	X	3.000
4.2.	Zapakowanie, nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłki lub opakowaniach zbiorczych dla każdego numeru UN	X	X	X	800

4.3.	Zapakowanie, załadunek lub nadeżenie towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących pakowania razem do sztuki przesyłki	X	X	3.000
<b>5.</b>	<b>INNE NARUSZENIA</b>			
5.1.	Nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego	X	X	6.000
5.2.	Załadunek, nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego niedopuszczonego do przewozu	X	X	10.000
5.3.	Niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych	X	X	5.000
5.4.	Nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: 1) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania nie upłynęło 14 dni 2) jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania upłynęło co najmniej 14 dni 3) jeżeli od ustawowo określonego terminu przesłania sprawozdania upłynęły co najmniej 3 miesiące	X	X	200 2.000 5.000
5.5.	Nieprzeszkolenie osób wykonujących czynności związane z przewozem towaru niebezpiecznego, zatrudnionych przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych lub wykonujących te czynności na jego rzecz	X	X	2.000
5.6.	Niesporządzenie lub sporządzenie niezgodnie z wymaganiami planu ochrony/planu zapewnienia bezpieczeństwa	X	-	5.000
5.7.	Dopuszczenie do pozostawienia środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez wymaganego nadzoru	X	X	800
5.8.	Dopuszczenie do postoju środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez zabezpieczenia hamulcem ręcznym	X	-	500
5.9.	Używanie ognia lub nieosłoniętego płomienia w środkach transportu przewożących towary niebezpieczne oznakowane nalepkami ostrzegawczymi nr 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 5.1 lub 5.2, a także w ich pobliżu	X	-	2.000
5.10.	Niepowiadomienie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, w przypadku zaistnienia wypadku lub awarii, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, właściwej miejscowo ze względu na miejsce powstania zdarzenia, jednostki ochrony przeciwpożarowej	X	X	1.000

	lub centrum powiadamiania ratunkowego		
5.11.	Niesporządzenie lub sporządzenie niezgodnie z przepisami planu awaryjnego dla stacji rozrządowej	X	5.000

Objaśnienia:  
"X" oznacza "dotyczy"  
"-" oznacza "nie dotyczy"



18.04.2017 r.

## UZASADNIENIE

Projektowane zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., ze zm.) oraz ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.) wynikają z konieczności wypełnienia przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie Komisji (UE) nr 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE. L Nr 74 z 19.03.2016, str. 8) – w zakresie unormowań dotyczących kwalifikacji naruszeń dotyczących przewozu drogowego.

W szczególności przewiduje się wprowadzenie odpowiednich zmian w załącznikach do ww. ustaw. Ponadto projektuje się doprecyzowanie obowiązujących przepisów dotyczących kontroli w zakresie przestrzegania obowiązków i warunków przewozu drogowego.

Jednocześnie projektuje się zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym mające na celu wdrożenie przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/53 ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. UE L Nr 115 z 6.05.2015, str. 1).

### **W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym zaproponowano następujące zmiany:**

1) Nowelizacja art. 4 pkt 21 ustawy polega na dodaniu definicji „operacji transportu intermodalnego” oraz „wysyłającego”. Niniejsza zmiana ma na celu wdrożenie do prawa polskiego przepisu art. 1 pkt 2 lit. a tiret trzecie i czwarte dyrektywy (UE) nr 2015/719.

Jednocześnie projektuje się nadanie nowego brzmienia art. 4 pkt 22. W porównaniu z obecnym stanem prawnym rozszerzono katalog aktów prawnych dotyczących obowiązków lub warunków

przewozu drogowego, poprzez dodanie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 165/2014 oraz ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2016 r. poz. 884, z późn. zm.). Powyższe ma na celu dostosowanie uprawnień kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego do obowiązujących przepisów wspólnotowych regulujących konstrukcję i zasady działania urządzeń rejestrujących stosowanych w przewozie drogowym, pod kątem możliwości kontroli szczegółowych warunków technicznych, które powyższe urządzenia winny spełniać. Ponadto uaktualniono dane dotyczące ogłoszenia w dziennikach urzędowych poszczególnych aktów prawnych i ich zmian.

2) Zmiana brzmienia art. 7d ust. 1 ustawy ma na celu dostosowanie przepisu do projektowanych zmian, w tym min. wskazanie zależności pomiędzy naruszeniami określonymi w załącznikach nr 1, 2a lub 3 do ustawy a naruszeniami określonymi w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 2016/403.

3) Projektuje się dodanie art. 31a przewidującego, że w przypadku wykonywania operacji transportu intermodalnego wysyłający obowiązany jest przekazać przewoźnikowi drogowemu deklarację, w której została określona masa kontenera lub nadwozia wymiennego, natomiast przewoźnik drogowy jest obowiązany okazywać ww. deklarację na żądanie uprawnionego organu kontroli. Niniejsza zmiana ma na celu wdrożenie do prawa polskiego przepisu art. 1 pkt 8 dyrektywy (UE) nr 2015/719 dot. art. 10f.

4) Zmiana brzmienia art. 89a ust. 1 ustawy ma na celu zapewnienie inspektorom Państwowej Inspekcji Pracy możliwości dokonywania kontroli w zakresie przewozu drogowego na warunkach i w trybie określonym w ustawie o transporcie drogowym, w tym możliwości nakładania kar przewidzianych w załącznikach do ustawy.

5) Zmiana brzmienia art. 90a ustawy ma na celu wdrożenie do prawa polskiego przepisu art. 1 pkt 8 dyrektywy (UE) nr 2015/719 dot. art. 10g.

6) Projektuje się dodanie art. 90c, który ma na celu wdrożenie do prawa polskiego przepisu art. 1 pkt 8 dyrektywy (UE) nr 2015/719 dot. art. 10d.

7) Proponowana nowelizacja art. 92 ustawy wprowadza ograniczenia maksymalnej wysokości kary grzywny do 2000 złotych nakładanych na kierowcę, w związku z naruszeniami stwierdzonymi podczas jednej kontroli drogowej. W proponowanym przepisie uchyla się odpowiedzialność wykroczeniową osoby zarządzającej transportem lub wykonującej inne czynności związane z transportem drogowym.

8) Nowelizacja art. 92a ustawy wprowadza odpowiedzialność administracyjną osoby zarządzającej przedsiębiorstwem lub osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie. Umożliwi to osiągnięcie skuteczniejszego efektu prewencyjnego i zapobiegnie naruszaniu przepisów prawa przez osoby zarządzające przedsiębiorstwem lub transportem w przedsiębiorstwie, co przełoży się na zwiększenie poprawy konkurencyjności w transporcie drogowym. Jednocześnie doprowadzi to do równego potraktowania podmiotów krajowych i zagranicznych, poprzez urealnienie możliwości prowadzenia kontroli i ściągania należności z podmiotów zagranicznych. W obecnym stanie prawnym dochodzi do faktycznej dyskryminacji polskich podmiotów, ponieważ tryb wykroczeniowy uniemożliwia faktyczne ukaranie podmiotów zagranicznych.

9) Przewiduje się dodanie art. 92d, w którym wskazana została wysokość kary grzywny dla wysyłającego w przypadku przekazania przewoźnikowi drogowemu deklaracji określającej masę kontenera lub nadwozia wymiennego albo w przypadku przekazania deklaracji zawierającej nieprawidłowe dane dotyczące masy kontenera lub nadwozia. Projektowany przepis określa również wysokość kary pieniężnej dla przewoźnika drogowego wykonującego operację transportu intermodalnego w przypadku gdy nie okazuje on uprawnionym organom kontroli całej odpowiedniej dokumentacji przekazanej przez wysyłającego. Niniejsza zmiana ma na celu wdrożenie do prawa polskiego przepisu art. 1 pkt 8 dyrektywy (UE) nr 2015/719 dot. art. 10e

10) Proponowana nowelizacja art. 93 ustawy dostosowuje dotychczasowe przepisy regulujące zasady nakładania kar pieniężnych do proponowanych powyżej zmian. Zmiana brzmienia przepisu ust. 2 ww. art. 93 ustawy o transporcie drogowym wynika z konieczności jednoznacznego określenia wykonalności decyzji administracyjnych, co bezpośrednio ma bardzo duży wpływ na inne postępowania administracyjne, wszczynane przede wszystkim w przedmiocie utraty dobrej reputacji. Zaproponowane brzmienie przepisu zostało zaczerpnięte z art. 140ac ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Takie uregulowanie spowoduje ujednoczenie przepisów w ustawie o transporcie drogowym oraz w ustawie – Prawo o ruchu drogowym wykonalności decyzji administracyjnych, będących podstawą orzekania w przedmiocie utraty dobrej reputacji.

11) Proponowana zmiana art. 94 ust. 3 ustawy ma na celu doprecyzowanie obowiązującego przepisu.

12) Zmiana brzmienia załącznika nr 1 do ustawy ma na celu dostosowanie treści przepisów do postanowień rozporządzenia Komisji UE nr 2016/403 w taki sposób, by były one koherentne z kwalifikacją i pogrupowaniem naruszeń przewidzianą w przepisach przywołanego wyżej aktu prawnego UE.

13) W związku z uchynieniem art. 92 ust. 4 przewiduje się również uchynienie załącznika nr 2, w którym określone są naruszenia wykroczeniowe osoby zarządzającej transportem oraz grzywny za te naruszenia.

14) W związku z uchynieniem załącznika nr 2 do ustawy i wprowadzeniem na podstawie art. 92a ust. 2 odpowiedzialności administracyjnej osoby zarządzającej transportem przewiduje się dodanie załącznika nr 2a, w którym określone zostaną naruszenia osoby zarządzającej transportem oraz wysokości kary pieniężnej za te naruszenia.

15) Zmiana brzmienia załącznika nr 3 do ustawy ma na celu dostosowanie treści przepisów do postanowień rozporządzenia Komisji UE nr 2016/403 w taki sposób, by były one koherentne z kwalifikacją i pogrupowaniem naruszeń przewidzianą w przepisach przywołanego wyżej aktu prawnego UE.

**W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zaproponowano następujące zmiany:**

1) Nowe brzmienie art. 62 ust. 4b rozgranicza zespoły pojazdów złożonych z liczby pojazdów większej niż określona w ust. 4, których przejazd wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 64d (kategorii VII) oraz zespoły pojazdów o długości większej niż określona w ust. 4a, których przejazd wymaga odpowiedniego zezwolenia, o którym mowa w art. 64c lub 64d (kategorii III, IV, V, VI albo VII – w zależności od ich rzeczywistej długości). Przepis w obecnym brzmieniu, nawet przy minimalnym przekroczeniu dopuszczalnej długości zespołu pojazdów, nakłada obowiązek uzyskania zezwolenia kategorii VII na przejazd pojazdu nienormatywnego. Obecne brzmienie tego przepisu jest sprzeczne zarówno z art. 64 ust. 3 ustawy, tabelą „Kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego”, jak i, przede wszystkim, z art. 64d ust. 1, który jednoznacznie wskazuje, że zezwolenie kategorii VII „wydaje się dla pojazdu, którego ruch, ze względu na jego wymiary, masę lub naciski osi, nie jest możliwy na podstawie zezwoleń kategorii I-VI”. Tymczasem ruch zespołu pojazdów o przekroczonej dopuszczalnej długości jest możliwy na podstawie zezwoleń kategorii III-VI (23 m lub 30 m dla zespołu pojazdów



o skrętnych osiach). Ponadto obecny przepis art. 62 ust. 4b w nieuprawniony sposób dyskryminuje zespoły pojazdów, w stosunku do pojazdów nie tworzących zespołów, których ruch, przy przekroczonej dopuszczalnej wartości długości, możliwy jest na podstawie zezwoleń kategorii III-VI.

Art. 62 ust. 4b wskazuje, że przejazd zespołu pojazdów złożonego z liczby pojazdów większej niż określona w ust. 4 (...) wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 64d. Tym samym przejazd każdego "niestandardowego" zespołu pojazdów wymaga zezwolenia kategorii VII, przy czym zespół ten nie musi charakteryzować się wcale parametrami pojazdu nienormatywnego - tym bardziej, że warunki techniczne pojazdów nie określają np. dopuszczalnych mas całkowitych, dopuszczalnych długości i dopuszczalnych szerokości takich nietypowych zespołów pojazdów (ponieważ nie są one dopuszczone do ruchu drogowego na ogólnych zasadach). Dlatego przejazd takiego "niestandardowego" zespołu pojazdów każdorazowo wymaga uzyskania zezwolenia kategorii VII (z wyznaczeniem trasy przejazdu), a wcześniej złożenia wniosku o wydanie tego zezwolenia z podaniem wszystkich parametrów takiego zespołu pojazdów. W sytuacji stwierdzenia przez organy uprawnione do kontroli braku zezwolenia odpowiedniej kategorii (III-VI), kara będzie nakładana jak za brak zezwolenia.

2) W art. 140aa dodaje się ust. 1a, który wskazuje, iż przejazd pojazdu nienormatywnego z zezwoleniem, które nie odpowiada rzeczywistym parametrom technicznym pojazdu nienormatywnego lub zespołu pojazdów wykonującego ten przejazd, jest przejazdem pojazdu nienormatywnego bez zezwolenia. Dotyczy to sytuacji, gdy podmiot wykonujący przejazd pojazdem nienormatywnym posiada zezwolenie, ale rzeczywiste parametry techniczne pojazdu lub zespołu pojazdów wykonującego przejazd nie mieszczą się w danej kategorii zezwolenia. Szczególne znaczenie ma ten przepis w przypadku wykonywania przejazdu pojazdu nienormatywnego z zezwoleniem kategorii VII. Jeżeli przejazd pojazd nienormatywnego wykonywany jest na podstawie zezwolenia kategorii VII (tj. jego przekroczone parametry techniczne wskazane są w zezwoleniu), to w sytuacji gdy podczas kontroli drogowej zostanie stwierdzone, że przekroczone parametry techniczne tego pojazdu lub zespołu pojazdów są wyższe od tych wskazanych w zezwoleniu, to jego przejazd zostanie uznany za przejazd pojazdu nienormatywnego bez wymaganego zezwolenia.

W tym samym w art. 140aa dodaje się ust. 1b, który wyłącza możliwość nałożenia kary pieniężnej za brak zezwolenia w zakresie przekroczeń dopuszczalnej masy całkowitej,

dopuszczalnej szerokości lub długości pojazdu (zespołu pojazdów) na podstawie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym w przypadku wykonywania przejazdu pojazdu nienormatywnego w ramach transportu drogowego w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W takich przypadkach kara pieniężna – za przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej szerokości lub długości pojazdu (zespołu pojazdów) – będzie nakładana zgodnie z załącznikiem nr 3 do ustawy o transporcie drogowym.

Powyższe rozwiązanie stanowi wykonanie obowiązku w zakresie implementacji do prawa krajowego przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009, nr 1072/2009 i nr 1073/2009, a ponadto rozporządzenia Komisji UE nr 2016/403 oraz dyrektywy Komisji 2004/112/WE (w zakresie unormowań dotyczących kwalifikacji naruszeń dotyczących przewozu drogowego).

W obecnie obowiązujących przepisach dotyczących systemu wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych brak jest przepisu materialnego który umożliwiłaby nałożenie kary z tytułu nie wykonania lub niewłaściwego wykonywania obowiązku pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego. Przepis art. 140aa ust. 1c daje możliwość nałożenia kary pieniężnej w drodze decyzji administracyjnej za naruszenie przepisów w zakresie pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego. Zgodnie z dodanym w art. 140ab ust. 3 lit. a, kara w przypadku naruszenia obowiązku pilotowania pojazdu nienormatywnego wynosiłaby 3000 zł. Taka kara byłaby nakładana na podmiot wykonujący przejazd pojazdu nienormatywnego w sytuacji gdy naruszony zostałby obowiązek pilotowania:

- przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie w przypadku przekroczeń parametrów technicznych, o których mowa w § 2 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 czerwca 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych* (Dz. U. 2012 r. poz. 629),
- przez dwa pojazdy wykonujące pilotowanie, poruszające się z przodu i z tyłu pojazdu w przypadku przekroczeń parametrów technicznych, o których mowa w § 2 ust. 2 *rozporządzenia z dnia 5 czerwca 2012 r.*,
- w sytuacji, wykonywania pilotowania pojazdu nienormatywnego przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie, gdy przekroczone byłyby parametry techniczne, o których mowa w § 2 ust. 2 wyżej wymienionego *rozporządzenia z dnia 5 czerwca 2012 r.*

Natomiast kara 2000 zł – nakładana byłaby na podmiot wykonujący pilotowanie za naruszenie przepisów o pilotowaniu przejazdu pojazdu nienormatywnego, między innymi za:

- 1) niewłaściwe oznakowanie lub wyposażenie pojazdu wykonującego pilotowanie (wymagane przepisami *rozporządzenia z dnia 5 czerwca 2012 r.*),
- 2) sposób pilotowania niezapewniający bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- 3) brak wymaganych uprawnień do kierowania ruchem drogowym przez pilota (niespełnienie ustawowego warunku ukończenia szkolenia – art. 6 ust. 3a *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*).

Wysokość sankcji za naruszenie przepisów o pilotowaniu jest uzależniona od zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prawidłowe wykonywanie ustawowych obowiązków dotyczących pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego, gwarantuje właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, natomiast ich naruszenie bezpośrednio zagraża innym uczestnikom ruchu, dlatego zasadnym jest uregulowanie możliwości nakładania kar za naruszenia wymagań przepisów w tym zakresie.

Proponowana zmiana art. 140aa ust. 3, w pkt 2 w sposób jednoznaczny reguluje odpowiedzialność podmiotu wykonującego czynności ładunkowe, który to podmiot – zgodnie z art. 43 ust. 1-2 ustawy Prawo przewozowe – odpowiada za te czynności i w związku z tym ma obowiązek wykonać je w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdów lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi. W pkt 3, wskazano odpowiedzialność podmiotów wykonujących inne czynności niż czynności przewoźnika i załadowcy, związane z przejazdem po drodze publicznej pojazdu nienormatywnego z naruszeniem przepisów niniejszej ustawy. Do katalogu osób, na które można nałożyć karę pieniężną, został dodany podmiot wykonujący pilotowanie.

3) W art. 140ab ust. 1 pkt 7 otrzymuje nowe brzmienie, które umożliwi nałożenie kary pieniężnej w wysokości 2000 zł – za niedotrzymanie warunków przejazdu określonych dla zezwolenia kategorii VII lub podanych w tym dokumencie, innych niż parametry techniczne pojazdu lub zespołu pojazdów. Oznacza to, iż nie będzie można nałożyć tej kary w przypadku przejazdu pojazdu nienormatywnego z zezwoleniem kategorii VII, który będzie miał rzeczywiste parametry techniczne większe niż wskazane w zezwoleniu tej kategorii (w części wymiary zespołu wraz z ładunkiem/bez ładunku: długość, szerokość, wysokość, masa ładunku, masa całkowita). Kara pieniężna wyżej wymienionego tytułu (art. 140ad ust. pkt 7) będzie nakładana więc za

niedotrzymanie warunków przejazdu lub sposobu pilotowania określonych dla pojazdu nienormatywnego w zezwoleniu kategorii VII.

4) W art. 140ad, dodaje się ust. 7-10, które doprecyzowują – w przypadku braku możliwości uiszczenia kaucji przez zagraniczny podmiot lub osobę nie mającą miejsca stałego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – dotychczasowe przepisy zobowiązujące do usunięcia na parking strzeżony (prowadzony przez starostę) pojazd nienormatywny, wobec którego stwierdzono:

- 1) brak zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego,
- 2) wykonywanie przejazdu pojazdu nienormatywnego niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu,
- 3) naruszenie przepisów o pilotowaniu przejazdu pojazdu nienormatywnego.

W zakresie postępowania w związku z usuwaniem pojazdu stosowany będzie odpowiednio przepis art. 130a. Natomiast zwrot pojazdu z parkingu nastąpi gdy zostaną spełnione łącznie warunki przekazania kaucji przez podmiot wykonujący przewóz drogowy, oraz usunięcia przyczyny umieszczenia pojazdu na parkingu strzeżonym.

**W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych wprowadzono następujące zmiany:**

Zaproponowano zmianę przepisów załącznika do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych w zakresie przewozów drogowych poprzez ich dostosowanie do postanowień rozporządzenia Komisji UE nr 2016/403. Dokonując tego uporządkowano zarazem systematykę naruszeń, sprecyzowano ich opis oraz dostosowano wysokość przewidzianych za ich popełnienie kar pieniężnych, stosownie do ich kategoryzacji. Przewiduje się również zmianę postanowień ustawy, wskazującą na odrębność kontroli w zakresie przestrzegania obowiązków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, poprzez umożliwienie właściwemu ministrowi określenia oddzielnego wzoru protokołu kontroli takiego przewozu, podkreślenia odrębności prowadzonego wskutek stwierdzenia naruszeń w tym zakresie postępowania administracyjnego oraz autonomicznego charakteru decyzji o nałożeniu kary. Jest to również uzasadnione faktem wydania przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej rozporządzenia z dnia 18 kwietnia 2011 r. w sprawie przekazania rozpoznawania innym wojewódzkim sądom administracyjnym niektórych spraw z zakresu działania Głównego Inspektora Transportu Drogowego (Dz. U. poz. 506,

z późn. zm.), co powoduje, że sprawy z zakresu naruszeń ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych podlegają kognicji innego sądu administracyjnego, niż sprawy dotyczące kar nakładanych na podstawie unormowań ustawy o transporcie drogowym. Dlatego też przewiduje się uchylenie przepisu art. 101 ust. 3 i zmianę art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Z tych samych względów przewiduje się także doprecyzowanie przepisu art. 107 ustawy w taki sposób, aby usunąć istniejące wątpliwości co do autonomicznego charakteru sankcji i ograniczenia wysokości nakładanych kar za naruszenia przepisów ustawy podczas jednej kontroli na poszczególnych uczestników przewozu.

Projektuje się również dodanie przepisu, który jednoznacznie wskaże, że postępowanie w zakresie oceny dobrej reputacji przewoźnika lub zarządzającego transportem w przypadku stwierdzenia naruszeń określonych w załączniku do tej ustawy prowadzone jest w trybie i na zasadach określonych w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i ustawy o transporcie drogowym.

Ponadto przewiduje się uchylenie ust. 2 w art. 13 ustawy. Projektowana zmiana ma na celu zniesienie obowiązku zamieszczania przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w wymaganych dokumentach, o których mowa w ustawie, oraz odpowiednio w ADR, RID lub ADN, nazwy i adresu podmiotu, którego własnością w chwili przekazania osobie wykonującej przewóz towarów jest towar niebezpieczny. Niniejsza zmiana jest zgodna ze stanowiskiem przewoźników oraz Komisji Europejskiej.

Planuje się, że ustawa wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia. Za wyznaczeniem takiego *vacatio legis* przemawia fakt, że rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 jest stosowane od dnia 1 stycznia 2017 r.

Projekt ustawy został zamieszczony w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów pod pozycją UC90.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt ustawy z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204)

projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny

Przedmiotowy projekt ustawy nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt ustawy nie wymaga przedłożeniu instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa.</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit – podsekretarz stanu w MIB</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Bogdan Oleksiak – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w MIB; tel. 620 12 40</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2017-04-18</p> <p><b>Źródło:</b> Wdrożenie prawa UE</p> <p><b>Nr w wykazie prac – UC90</b></p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność harmonizacji prawa krajowego z prawem Unii Europejskiej poprzez dokonanie kategoryzacji poważnych naruszeń obowiązków i warunków przewozu drogowego, przewidzianych w prawie krajowym (najpoważniejsze naruszenia NN, bardzo poważne naruszenia BPN i poważne naruszenia PN) w związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8), zwanym dalej "rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/403".

Ponadto konieczność wdrożenia do prawa polskiego przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/53 ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. UE L Nr 115, str. 1).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uchwalenie projektowanej ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadzającej kategoryzację poważnych naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego ujętych w załącznikach do ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. Efektem będzie umożliwienie właściwego stosowania przez Rzeczpospolitą Polską rozporządzenia (UE) 2016/403, w szczególności skuteczne wdrożenie ustanawianego przez nie algorytmu służącego do wszczęcia postępowania w sprawie badania dobrej reputacji.

Wdrożenie do ustawy o transporcie drogowym niektórych przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 (dot. definicji operacji transportu intermodalnego i wysyłającego, określenia obowiązków wysyłającego i przewoźnika drogowego w przypadku wykonywania operacji transportu intermodalnego, określenia sankcji w przypadku niewykonania ww. obowiązków, wprowadzenia obowiązku przeprowadzenia kontroli masy pojazdów, przekazywania przez uprawnione organy danych o przeprowadzonych kontrolach mas pojazdów, przekazywania przez GITD do Komisji Europejskiej danych o przeprowadzonych kontrolach mas pojazdów).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W Państwach Członkowskich UE wykaz kategorii, rodzajów oraz stopni poważnych naruszeń mogących prowadzić do utraty dobrej reputacji został ujednoczony na poprzez wydanie rozporządzenia UE nr 2016/403, które jest stosowane bezpośrednio w krajowych porządkach prawnych i, jak każde rozporządzenie UE, jest najsilniejszym instrumentem harmonizacji ustawodawstw krajowych.

W Państwach Członkowskich UE kwestie transportu intermodalnego oraz kontroli mas i wymiarów pojazdów wynikające z przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 zostały zharmonizowane.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Profesjonaliści związani z transportem drogowym czyli kierowcy zawodowi, przedsiębiorcy transportu drogowego i osoby zarządzające operacjami transportowymi na ich	1 mln osób	raport z 2013 r. pt. „Transport pod lupą”- Europejski Program Modernizacji Polskich Firm, str. 4	Zapewnienie przestrzegania zasad uczciwej konkurencji w przewozach drogowych.





pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
Źródła finansowania	Budżet Państwa																			
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowana ustawa, ze względu na wprowadzenie nowego katalogu naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, zmianę wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, zmianę zasad wszczęcia postępowania w sprawie badania dobrej reputacji oraz zmianę trybu odpowiedzialności z wykroczeniowej na administracyjną w przypadku zarządzających transportem i zmianę liczby naruszeń, może mieć wpływ na dochody budżetu państwa z kar i grzywien nakładanych za przedmiotowe naruszenia. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu.</p> <p>Z uwagi na przejście w odniesieniu do naruszeń ujętych w załączniku nr 2 do ustawy o transporcie drogowym z odpowiedzialności wykroczeniowej na administracyjną należy liczyć się z możliwym zwiększeniem liczby wydawanych decyzji administracyjnych oraz, co za tym idzie, odwołań od nich, a także postępowań sędowo-administracyjnych i koniecznością zatrudnienia dodatkowych pracowników w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego, których inspektorzy dokonują kontroli obowiązków lub warunków przewozu drogowego oraz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, jako urzędzie obsługującym organ wyższego stopnia.</p>																			

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Lepszy nadzór nad rynkiem usług przewozowych w Polsce, eliminacja nieuczciwej konkurencji między przewoźnikami i lepsza ochrona rynku wewnętrznego przed nieuczciwą konkurencją ze strony przewoźników spoza UE.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Jw.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana ustawa, ze względu na wprowadzenie nowego katalogu naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, zmianę wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, zmianę zasad wszczęcia postępowania w sprawie badania dobrej reputacji oraz zmianę trybu odpowiedzialności z wykroczeniowej na administracyjną w przypadku zarządzających transportem i zmianę liczby naruszeń, może mieć wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: zakłada się, że wagi poszczególnych naruszeń oraz algorytm decydujący o wszczęciu postępowania w sprawie oceny dobrej reputacji zostanie zaimplementowany do Centralnej Ewidencji Naruszeń, której administratorem jest, zgodnie z art. 80 ustawy o transporcie drogowym Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Z uwagi na przejście w odniesieniu do naruszeń ujętych w załączniku nr 2 do ustawy o transporcie drogowym z odpowiedzialności wykroczeniowej na administracyjną należy liczyć się z możliwym zwiększeniem liczby wydawanych decyzji administracyjnych oraz, co za tym idzie, odwołań od nich, a także postępowań sądowo-administracyjnych i koniecznością zatrudnienia dodatkowych pracowników w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego, których inspektorzy dokonują kontroli obowiązków lub warunków przewozu drogowego oraz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, jako urzędzie obsługującym organ wyższego stopnia.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Ustawa wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanej ustawy.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

brak