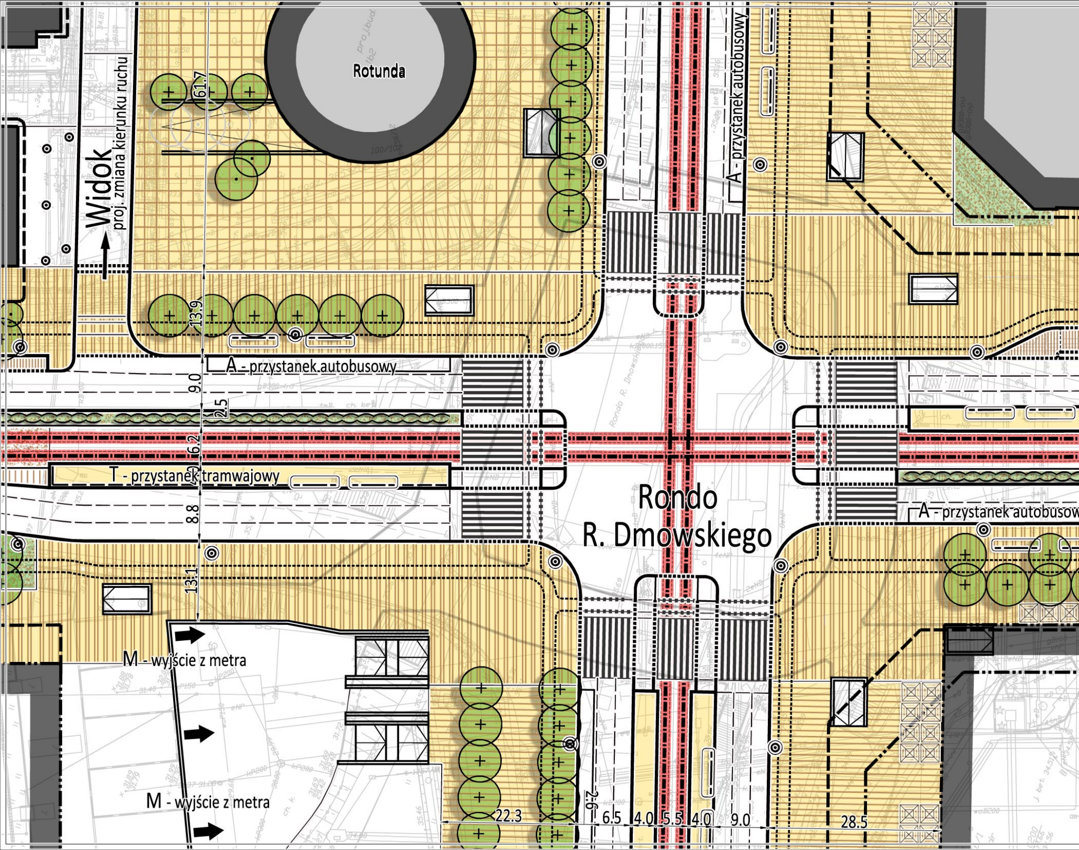
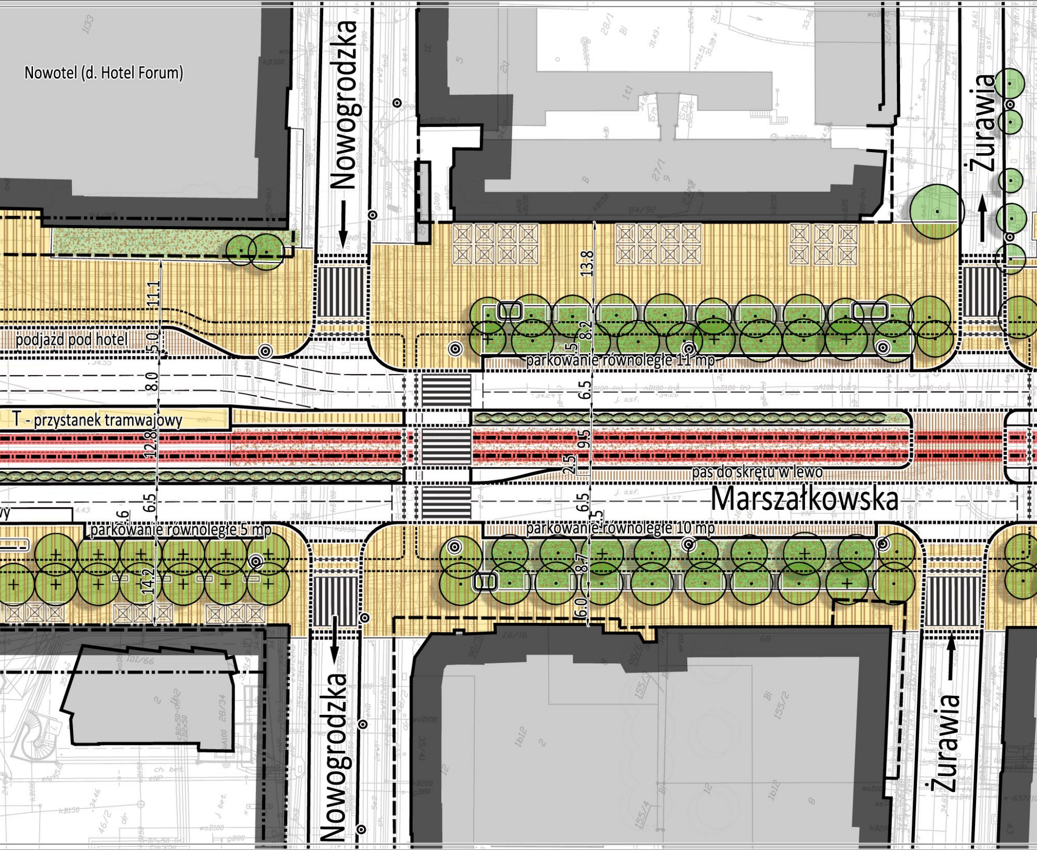
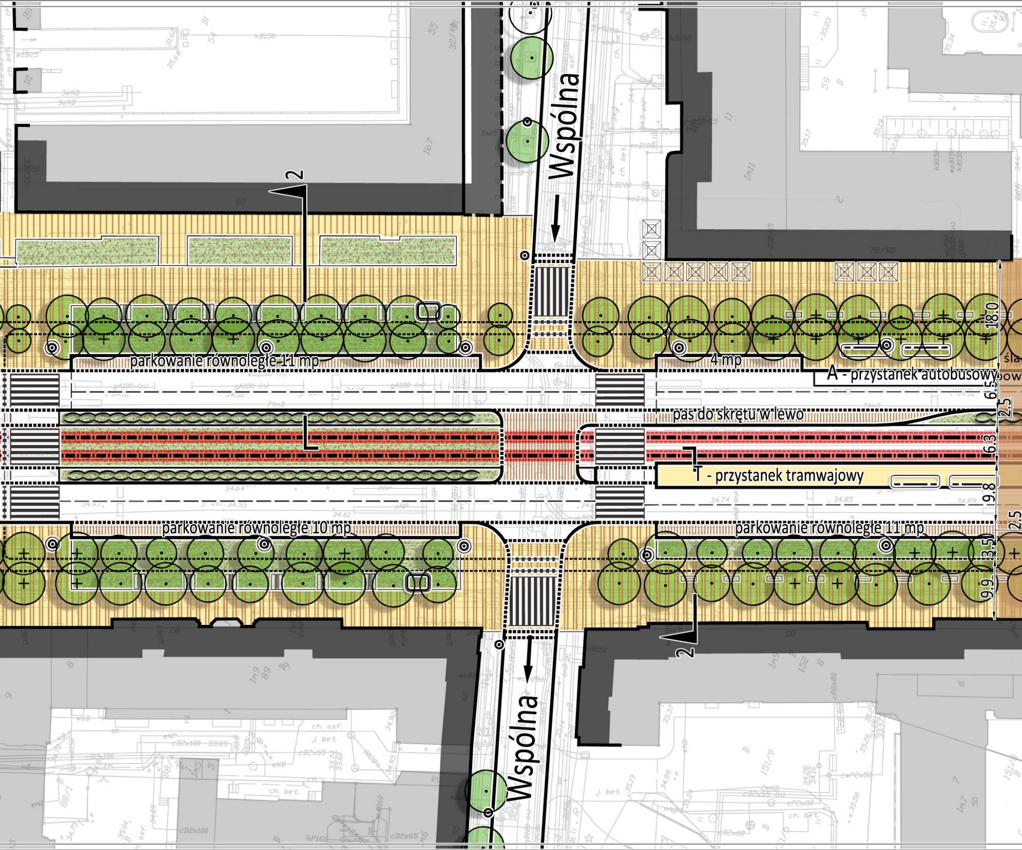
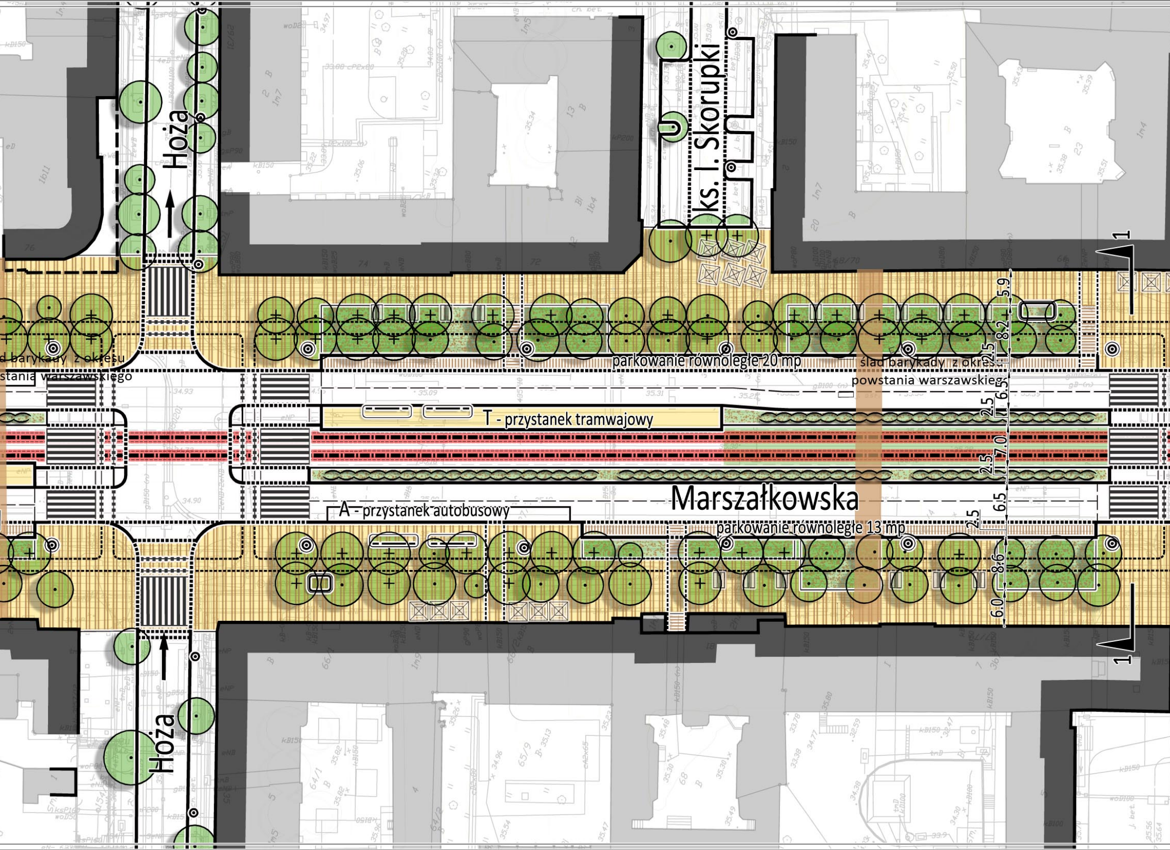
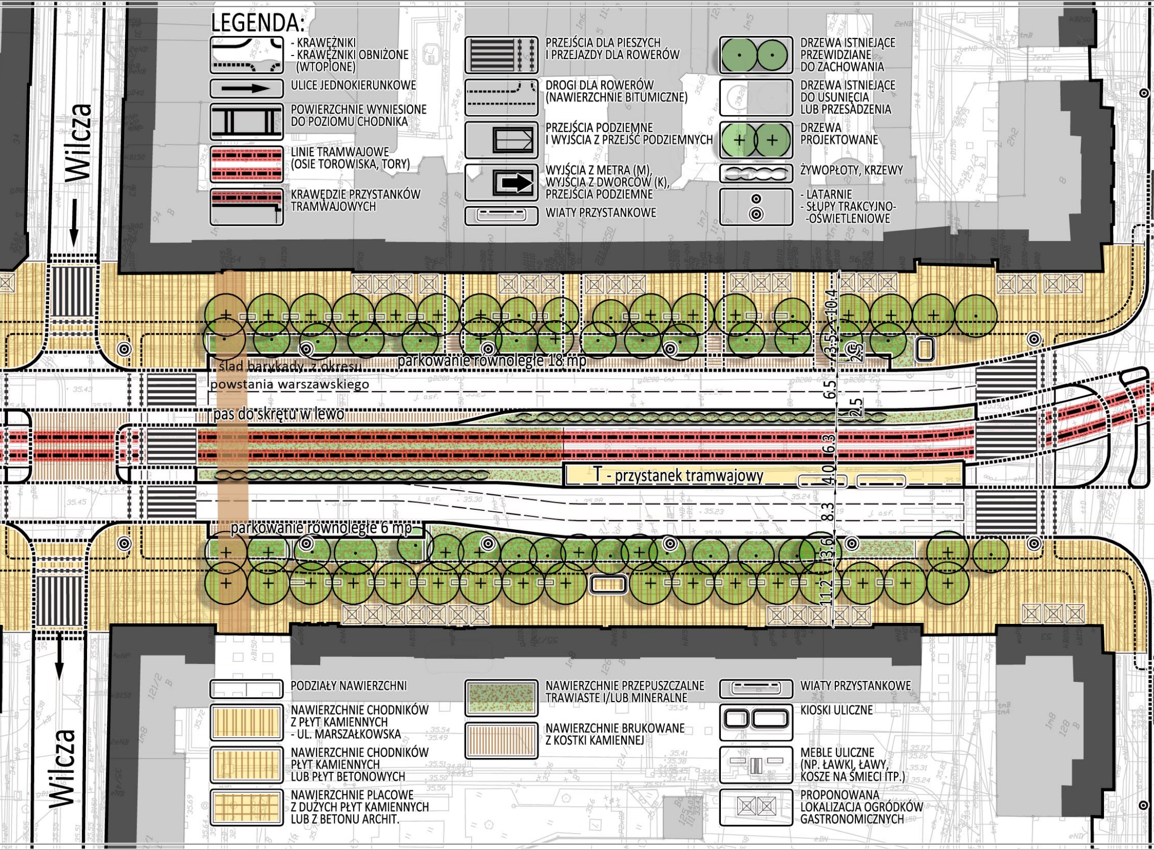
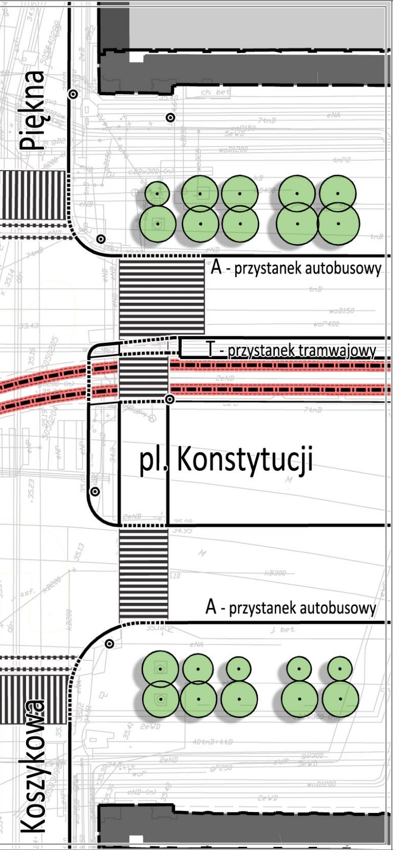

Rotunda
Widok
proj. zmiana kierunku ruchu
61.7
13.9
A - przystanek autobusowy
A - przystanek autobusowy
9.0
2.5
6.2
T - przystanek tramwajowy
8.8
13.1
Rondo
R. Dmowskiego
A - przystanek autobusow
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
2.6
22.3
6.5
4.0
5.5
4.0
9.0
28.5


Nowotel (d. Hotel Forum)
Nowogrodzka
Żurawia
podjazd pod hotel
11.1
5.0
8.0
13.8
8.2
5.5
parkowanie równoległe 11 mp
6.5
T - przystanek tramwajowy
12.8
9.5
2.5
pas do skrętu w lewo
Marszałkowska
6.5
6.5
1.5
1.6
parkowanie równoległe 5 mp
parkowanie równoległe 10 mp
14.2
8.7
6.0
Nowogrodzka
Żurawia


Wspólna
2
parkowanie równoległe 11 mp
4 mp
A - przystanek autobusowy
pas do skrętu w lewo
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 10 mp
parkowanie równoległe 11 mp
18.0
6.5
2.5
6.3
9.8
2.5
3.5
9.9
2
Wspólna


Hoża
ks. I. Skorupki
ślad barykady z okresu powstania warszawskiego
parkowanie równoległe 20 mp
ślad barykady z okresu powstania warszawskiego
T - przystanek tramwajowy
Marszałkowska
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 13 mp
Hoża
1
5.9
8.2
2.5
6.5
2.5
7.0
2.5
6.5
2.5
8.6
6.0
1


LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI
- KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
ULICE JEDNOKIERUNKOWE
POWIERZCHNIE WYNIESIONE DO POZIOMU CHODNIKA
LINIE TRAMWAJOWE (OSIE TOROWISKA, TORY)
KRAWĘDZIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERÓW
DROGI DLA ROWERÓW (NAWIERZCHNIE BITUMICZNE)
PRZEJŚCIA PODZIEMNE I WYJŚCIA Z PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH
WYJŚCIA Z METRA (M), WYJŚCIA Z DWORCÓW (K), PRZEJŚCIA PODZIEMNE
WIATY PRZYSTANKOWE
DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA
DRZEWA ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA
DRZEWA PROJEKTOWANE
ŻYWOPŁOTY, KRZEWY
- LATARNIE
- SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWE
Wilcza
Wilcza
ślad barykady z okresu powstania warszawskiego
parkowanie równoległe 18 mp
pas do skrętu w lewo
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 6 mp
10.4
3.5
2.5
6.5
2.5
6.3
6.3
4.0
8.3
3.6
11.2
PODZIAŁY NAWIERZCHNI
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH - UL. MARSZAŁKOWSKA
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW PŁYT KAMIENNYCH LUB PŁYT BETONOWYCH
NAWIERZCHNIE PLACOWE Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHIT.
NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE I/LUB MINERALNE
NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
WIATY PRZYSTANKOWE
KIOSKI ULICZNE
MEBLE ULICZNE (NP. ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH


Piękna
A - przystanek autobusowy
T - przystanek tramwajowy
pl. Konstytucji
A - przystanek autobusowy
Koszykowa

Nazwa opracowania	MARSZAŁKOWSKA JEROZOLIMSKIE **Koncepcja** **komunikacyjno-architektoniczna zagospodarowania korytarza** **ul. Marszałkowskiej** **na odc. od ul. Królewskiej do ul. Pięknej oraz korytarza** **al. Jerozolimskich** **na odc. od ul. Emilii Plater do ul. Kruczej**
zlecający	Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca	DAWOS sp. z o.o.
rysunek Nr	M-1 (1.1)
skala	1:500
tytuł	Koncepcja planu zagospodarowania terenu UL. MARSZAŁKOWSKIEJ WARIANT 1 zachowany układ przestrzenny ulicy, jezdnia 2x2 z linią tramwajową pomiędzy jezdniami, podwójne szpalery drzew po obu stronach ulicy
zespół autorski	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bazylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki mgr inż. Zygmunt Użdalewicz
data	Warszawa, listopad 2016