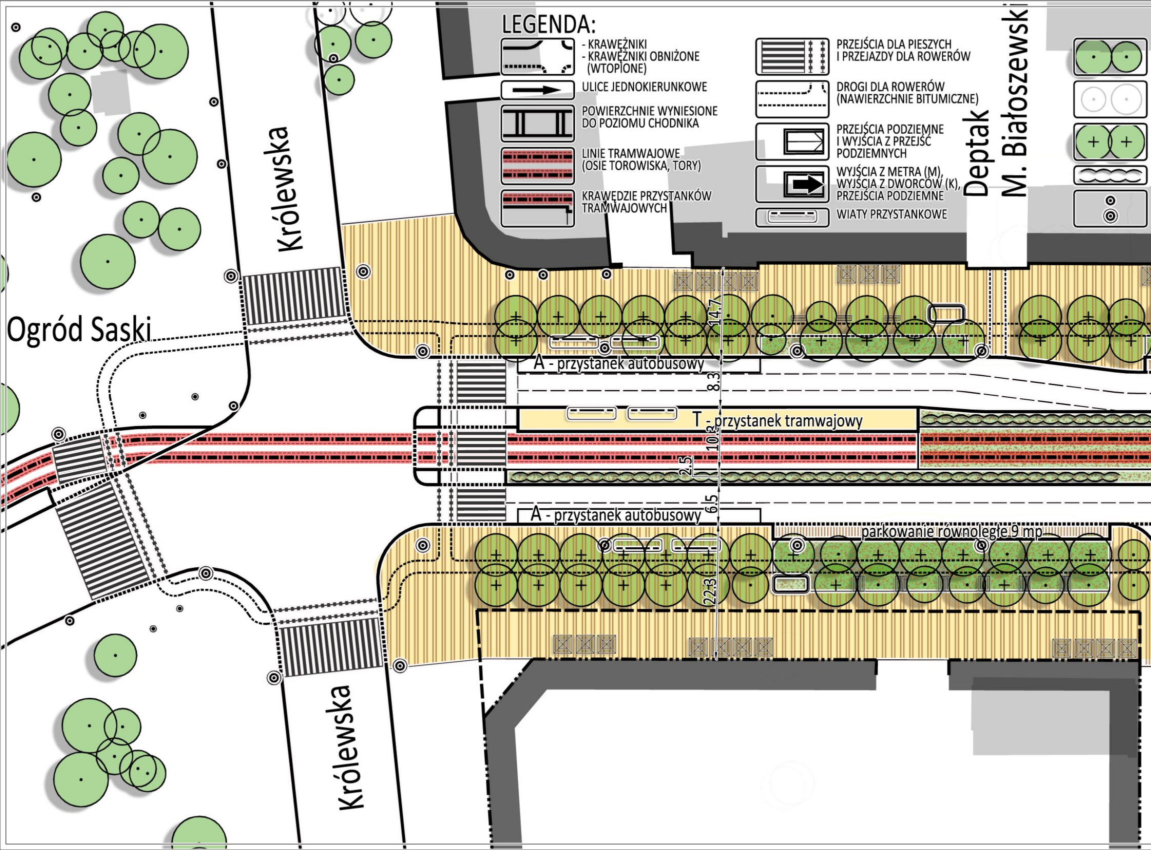
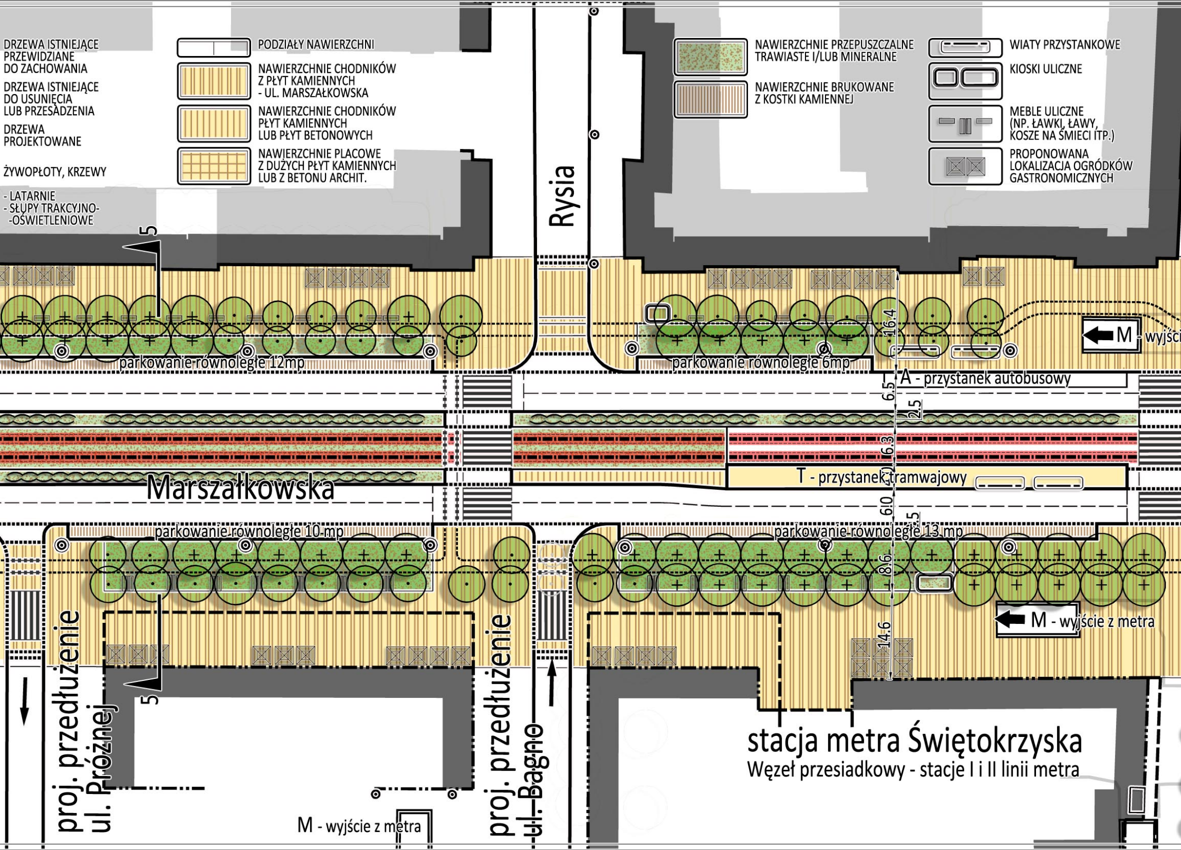
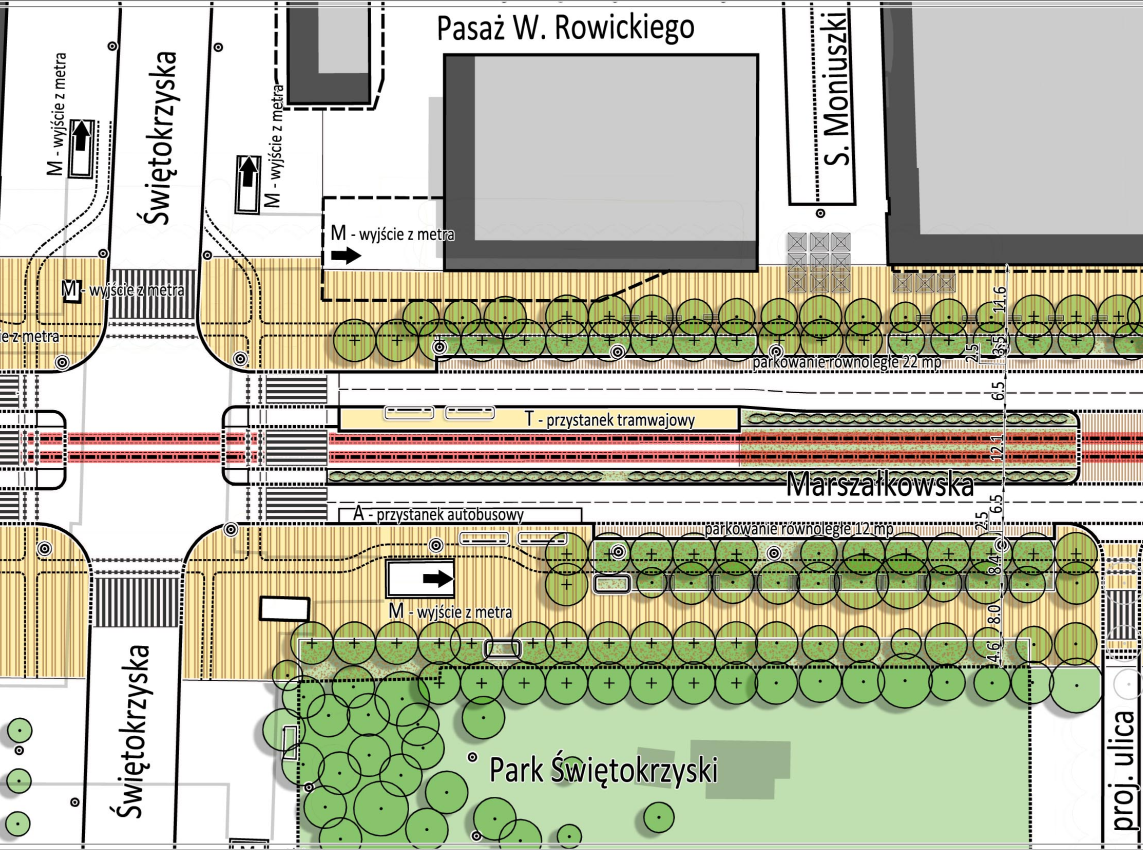
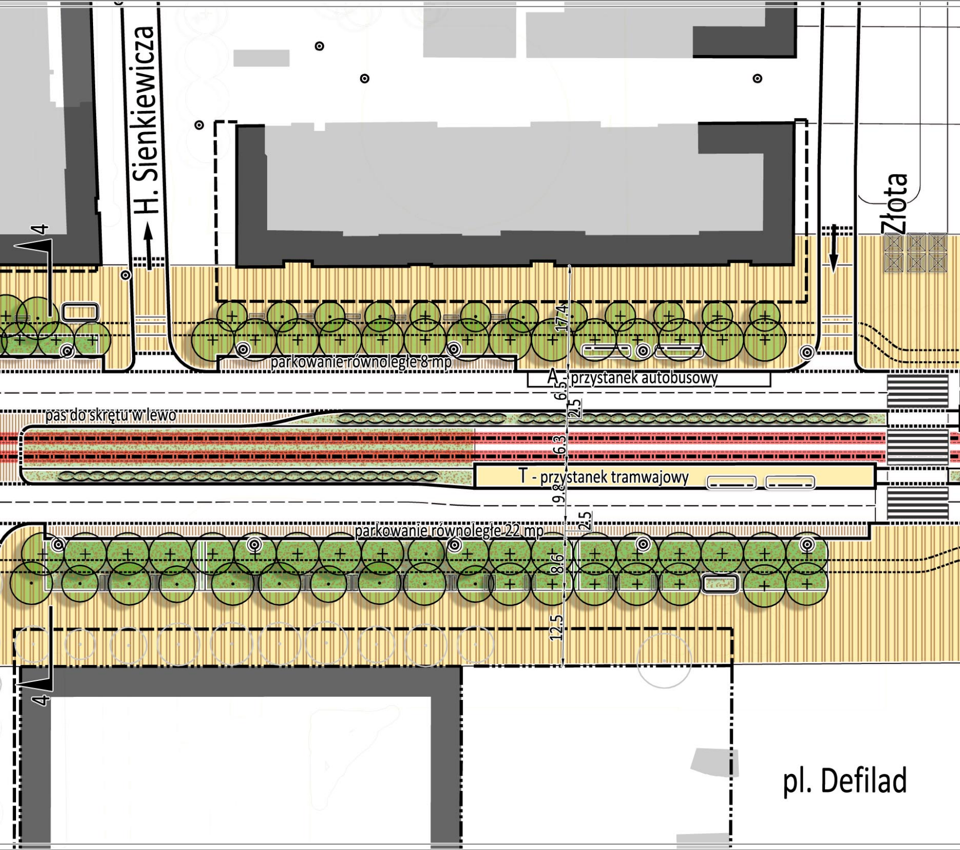
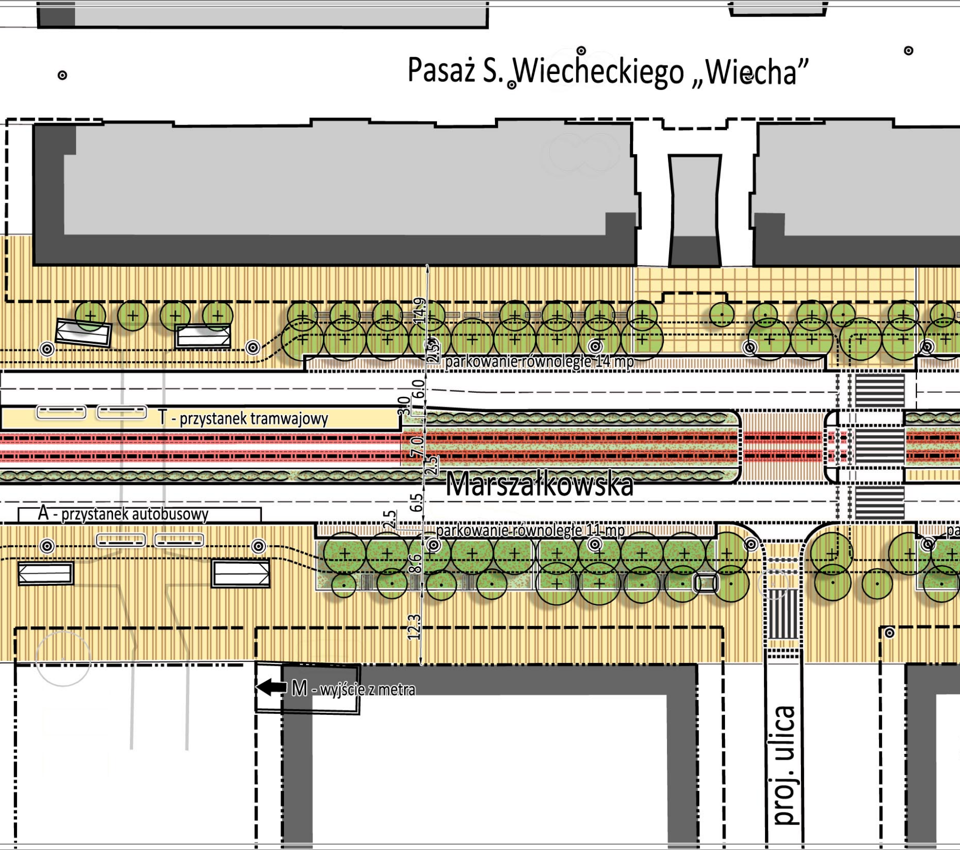
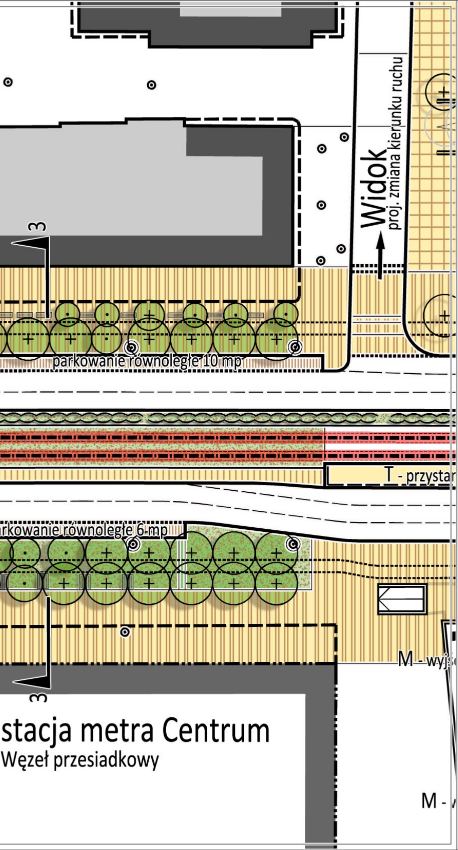

LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI
- KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
ULICE JEDNOKIERUNKOWE
POWIERZCHNIE WYNIESIONE DO POZIOMU CHODNIKA
LINIE TRAMWAJOWE (OSIE TOROWISKA, TORY)
KRAWĘDZIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERÓW
DROGI DLA ROWERÓW (NAWIERZCHNIE BITUMICZNE)
PRZEJŚCIA PODZIEMNE I WYJŚCIA Z PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH
WYJŚCIA Z METRA (M), WYJŚCIA Z DWORCÓW (K), PRZEJŚCIA PODZIEMNE
WIATY PRZYSTANKOWE
Deptak M. Białoszewski
Królewska
Ogród Saski
14.7
A - przystanek autobusowy
8.3
T - przystanek tramwajowy
10.2
2.5
6.5
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 9 mp
22.3
Królewska


DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA
DRZEWA ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA
DRZEWA PROJEKTOWANE
ŻYWOPŁOTY, KRZEWY
- LATARNIE
- SŁUPY TRAKCYJNO--OŚWIETLENIOWE
PODZIAŁY NAWIERZCHNI
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH - UL. MARSZAŁKOWSKA
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW PŁYT KAMIENNYCH LUB PŁYT BETONOWYCH
NAWIERZCHNIE PLACOWE Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHIT.
NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE I/LUB MINERALNE
NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
WIATY PRZYSTANKOWE
KIOSKI ULICZNE
MEBLE ULICZNE (NP. ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH
Rysia
5
parkowanie równoległe 12mp
parkowanie równoległe 6mp
M - wyjśc
A - przystanek autobusowy
16.4
6.5
2.5
6.3
2.1
6.0
2.5
8.6
14.6
T - przystanek tramwajowy
Marszałkowska
parkowanie równoległe 10 mp
parkowanie równoległe 13 mp
M - wyjście z metra
5
proj. przedłużenie ul. Próżnej
proj. przedłużenie ul. Bagno
M - wyjście z metra
stacja metra Świętokrzyska
Węzeł przesiadkowy - stacje I i II linii metra


Pasaż W. Rowickiego
S. Moniuszki
Świętokrzyska
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
ie z metra
11.6
3.5
2.5
parkowanie równoległe 22 mp
6.5
T - przystanek tramwajowy
12.1
Marszałkowska
6.5
A - przystanek autobusowy
2.5
parkowanie równoległe 12 mp
8.4
M - wyjście z metra
8.0
4.6
Świętokrzyska
Park Świętokrzyski
proj. ulica


H. Sienkiewicza
Złota
4
17.4
parkowanie równoległe 8 mp
A - przystanek autobusowy
6.5
2.5
pas do skrętu w lewo
6.3
T - przystanek tramwajowy
9.8
2.5
parkowanie równoległe 22 mp
8.6
12.5
4
pl. Defilad


Pasaż S. Wiecheckiego „Wiecha”
14.9
2.5
parkowanie równoległe 14 mp
6.0
3.0
T - przystanek tramwajowy
7.0
2.5
Marszałkowska
6.5
2.5
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 11 mp
8.6
12.3
M - wyjście z metra
proj. ulica


Widok
proj. zmiana kierunku ruchu
3
parkowanie równoległe 10 mp
T - przystan
arkowanie równoległe 6 mp
M - wyjś
3
stacja metra Centrum
Węzeł przesiadkowy
M -

Nazwa opracowania	MARSZAŁKOWSKA JEROZOLIMSKIE **Koncepcja** **komunikacyjno-architektoniczna zagospodarowania korytarza** **ul. Marszałkowskiej** **na odc. od ul. Królewskiej do ul. Pięknej oraz korytarza** **al. Jerozolimskich** **na odc. od ul. Emilii Plater do ul. Kruczej**
zlecający	Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca	DAWOS sp. z o.o.
rysunek Nr	M-1 (1.2)
skala	1:500
tytuł	Koncepcja planu zagospodarowania terenu UL. MARSZAŁKOWSKIEJ WARIANT 1 zachowany układ przestrzenny ulicy, jezdnia 2x2 z linią tramwajową pomiędzy jezdniami, podwójne szpalery drzew po obu stronach ulicy
zespół autorski	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bazylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki mgr inż. Zygmunt Użdalewicz
data	Warszawa, listopad 2016