

Warszawa, dnia 28. stycznia 2016 r.



MINISTER OBRONY NARODOWEJ
Nr 102/7/16/DP

Natychmiast doręczyć
B. Filne



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA GŁÓWNA

Nr 528/DP

28.01.2016

II

II

według rozdzielnika

Stosownie do postanowień § 35 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063) uprzejmie informuję, że na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny został zamieszczony projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie do dnia 29 stycznia br. do godz. 16.00.

Jednocześnie informuję, że brak odpowiedzi w wyżej wyznaczonym terminie zostanie uznany za uzgodnienie treści projektu.

Antoni MACIEREWICZ

ROZDZIELNIK:

1. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO
2. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO
3. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER ROZWOJU
4. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – SZEFE KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW – Beata KEMPA
5. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Henryk KOWALCZYK
6. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Mariusz KAMIŃSKI –
KOORDYNATOR SŁUŻB SPECJALNYCH (za pośrednictwem Kolegium do Spraw Służb Specjalnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów)
7. MINISTER INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
8. MINISTER SPORTU I TURYSTYKI
9. MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
10. MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
11. MINISTER SKARBU PAŃSTWA
12. MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU WSI
13. MINISTER ZDROWIA
14. MINISTER RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
15. MINISTER CYFRYZACJI
16. MINISTER FINANSÓW
17. MINISTER ŚRODOWISKA
18. MINISTER SPRAW ZAGRANICZNYCH
19. MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ
20. MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
21. PREZES RZĄDOWEGO CENTRUM LEGISLACJI
22. SZEFE AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO
23. SZEFE AGENCJI WYWIADU
24. SZEFE BIURA BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO
25. SZEFE CENTRALNEGO BIURA ANTYKORUPCYJNEGO

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego

Na podstawie art. 140 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 czerwca 2012 r. w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1294) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

- a) uchyla się ust. 1–3,
- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Minister Obrony Narodowej powołuje przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego, I zastępcę przewodniczącego i sekretarza z jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej Ministrowi Obrony Narodowej.”;

2) w § 4:

- a) uchyla się ust. 5,
- b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Przełożeni członków Komisji Lotnictwa Państwowego, zatrudnionych w jednostkach podległych Ministrowi Obrony Narodowej oraz ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, są obowiązani oddelegować ich do udziału w jej posiedzeniach oraz do pracy w zespole badawczym na czas wykonywania niezbędnych czynności badawczych w trakcie badania wypadku lub incydentu lotniczego.”;

- c) uchyla się ust. 8;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893.

- 3) w § 5:
- a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1. W skład Komisji Lotnictwa Państwowego wchodzi nie więcej niż 60 członków, lecz nie mniej niż 18, w tym przewodniczący, I i II zastępca przewodniczącego oraz sekretarz.
2. W razie konieczności Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych może rozszerzyć skład Komisji Lotnictwa Państwowego o osoby niezbędne do przeprowadzenia czynności badawczych.”,
- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. W skład zespołu badawczego wchodzi członkowie Komisji Lotnictwa Państwowego oraz w razie potrzeby inne osoby niezbędne do przeprowadzenia czynności badawczych.”,
- c) uchyla się ust. 5;
- 4) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Obsługę administracyjną oraz wyposażenie techniczne Komisji Lotnictwa Państwowego zapewnia jednostka podległa MON.”;
- 5) w § 8 uchyla się ust. 4;
- 6) w § 11 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) uczestniczenie w posiedzeniach Komisji Lotnictwa Państwowego, poświęconych badaniu incydentów lub wypadków lotniczych, w których badanie był zaangażowany;”;
- 7) w § 19 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Kierownik jednostki organizacyjnej, o której mowa w ust. 1, albo osoba przez niego upoważniona może, w terminie 14 dni roboczych od dnia pisemnego powiadomienia o możliwości zapoznania się z projektem raportu końcowego, wnieść pisemne zastrzeżenia i uwagi do projektu raportu końcowego, mające na celu określenie okoliczności i przyczyn wypadku lub incydentu lotniczego potwierdzone własnoręcznym podpisem.”;
- 8) § 28 otrzymuje brzmienie:
- „§ 28. 1. Minister Obrony Narodowej może wznowić badanie wypadku lub incydentu lotniczego, gdy zostaną ujawnione nowe okoliczności lub dowody mogące mieć istotny wpływ na ich przyczyny.

2. W przypadku wznowienia badania wypadku lub incydentu lotniczego w związku z ujawnieniem nowych okoliczności lub dowodów mogących mieć istotny wpływ na ich przyczyny Minister Obrony Narodowej może powołać podkomisję do ponownego zbadania tego wypadku lub incydentu.

3. W skład podkomisji mogą wchodzić jedynie członkowie Komisji Lotnictwa Państwowego.

4. Członkami podkomisji nie mogą być osoby wymienione w § 13.

5. Minister Obrony Narodowej wyznacza spośród osób wchodzących w skład Komisji Lotnictwa Państwowego przewodniczącego, dwóch zastępców i sekretarza podkomisji. Przepisy § 8–10 niniejszego rozporządzenia stosuje się odpowiednio do podkomisji.

6. Przewodniczący Komisji Lotnictwa Państwowego nie może ingerować w przebieg prac podkomisji i wyniki prac podkomisji.

7. Raport z prac podkomisji przedstawiany jest Ministrowi Obrony Narodowej i Komisji Lotnictwa Państwowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

UZASADNIENIE

Projekt zmian w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 czerwca 2012 r. w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1294) przede wszystkim ma na celu wprowadzenie możliwości wznowienia przez Ministra Obrony Narodowej, nie zaś jak dotychczas Przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego, badania wypadku lub incydentu lotniczego, gdy zostaną ujawnione nowe okoliczności lub dowody mogące mieć istotny wpływ na ich przyczyny. W projekcie proponuje się, aby w przypadku wznowienia badania wypadku lub incydentu lotniczego w związku z ujawnieniem nowych okoliczności lub dowodów mogących mieć istotny wpływ na ich przyczyny, Minister Obrony Narodowej mógł powołać podkomisję do ponownego zbadania tego wypadku lub incydentu. Przy czym w skład podkomisji mogą wchodzić jedynie członkowie Komisji Lotnictwa Państwowego, natomiast raport z prac podkomisji przedstawiany będzie Ministrowi Obrony Narodowej.

Dotychczas na przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego był powołany szef właściwej jednostki podległej Ministrowi Obrony Narodowej, natomiast na I zastępcę przewodniczącego oraz sekretarza Komisji Lotnictwa Państwowego powoływano osoby spośród żołnierzy zawodowych pełniących służbę we właściwej jednostce podległej Ministrowi Obrony Narodowej. Aktualnie proponuje się, aby zarówno Przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego, I zastępcę przewodniczącego i sekretarza jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej Ministrowi Obrony Narodowej powoływał Minister Obrony Narodowej.

Dodatkowo proponuje się uchylenie przepisu wskazującego na uczestnictwo przez Członków Komisji w pracach wyłącznie w ramach działalności służbowej.

Jednocześnie celem zapewnienia profesjonalnego i rzetelnego badania wypadku lub incydentu lotniczego, proponuje się możliwość zwiększenia składu Komisji Lotnictwa Państwowego z 30 do 60 członków. Przy czym, w razie konieczności Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych będzie uprawniony do rozszerzenia składu Komisji Lotnictwa Państwowego o osoby niezbędne do przeprowadzenia czynności badawczych.

Dodatkowo proponuje się, aby w skład zespołu badawczego wchodził członkowie Komisji Lotnictwa Państwowego oraz w razie potrzeby inne osoby niezbędne do przeprowadzenia czynności badawczych.

Zaproponowano również uchylenie przepisu wskazującego, iż Przewodniczący Komisji Lotnictwa Państwowego jest przełożonym członków Komisji Lotnictwa Państwowego oraz członków zespołów badawczych podczas trwania badań.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym. Projektowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na w/w obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wraz z wejściem aktu w życie.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia ewaluacja efektów projektu nie będzie prowadzona.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		

